

ACCIDENT

26 février 2006 - avion immatriculé F-GGLO

Événement :	collision avec le sol lors d'évolutions à faible hauteur aux abords d'une altisurface.
Cause :	indéterminée.

Conséquences et dommages :	pilote et passager blessés, aéronef détruit.
Aéronef :	avion Piper PA 18-150 « Super Cub ».
Date et heure :	dimanche 26 février 2006 à 11 h 30.
Exploitant :	privé.
Lieu :	altisurface Lus-la-Croix-Haute (privée) (26), altitude environ 1 500 m (5 000 pieds), enneigée, QFU 360°.
Nature du vol :	entraînement.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 49 ans, PPL(A) de 1980, IR de 2006, qualification montagne de 1996, 1 958 heures de vol, 21 dans les trois mois précédents dont 17 sur type.
Conditions météorologiques :	station automatique Lus-la-Croix-Haute (1 059 m) à 11 h 00 : vent 140 ° / 02 kt, température 3 °C, température du point de rosée - 4 °C, humidité relative 63 %, QNH 1010 hPa.

CIRCONSTANCES

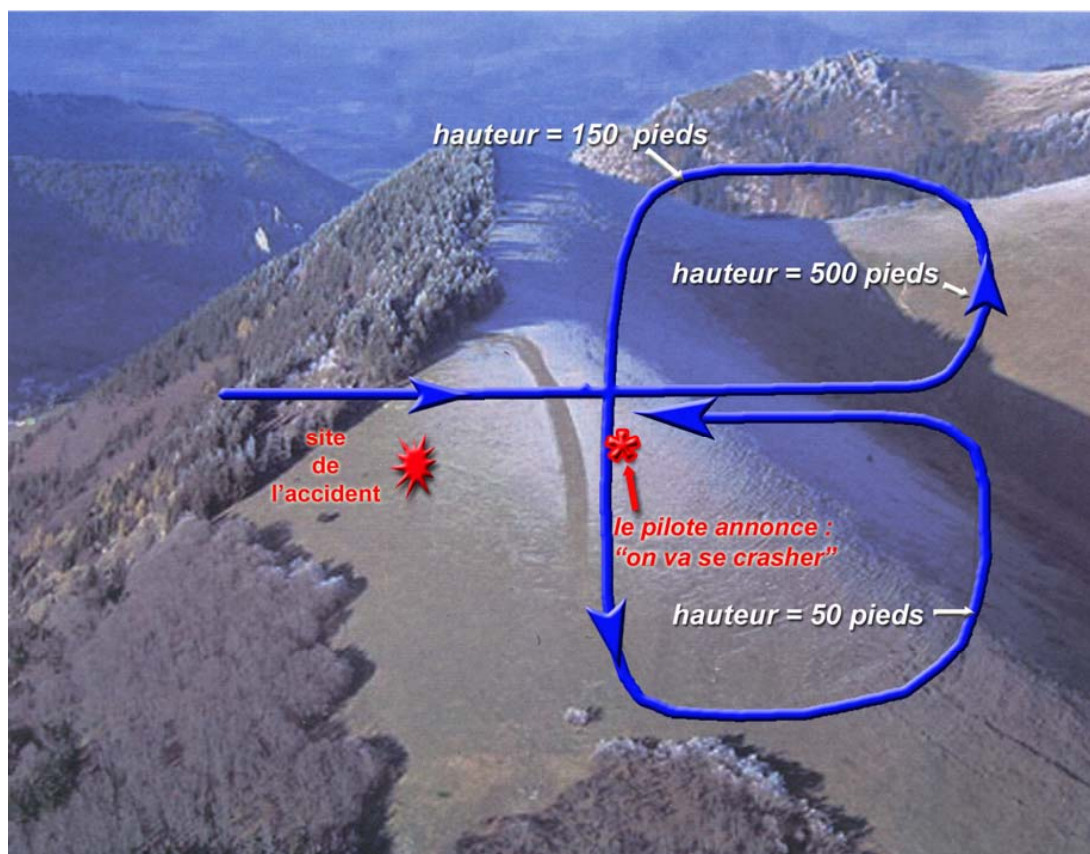
L'avion décolle vers 11 h 00 de l'aérodrome de Valence (26) à destination de l'altisurface de Super-Dévoluy (05). Le pilote, assis en place avant, prévoit de survoler l'altisurface de Lus-la-Croix-Haute.

Vers 11 h 25, il change de réservoir. Il effectue une reconnaissance haute à 500 pieds sol au cap 090°, puis diminue la puissance du moteur pour descendre en virant par la gauche et survoler la plateforme à faible hauteur. Il poursuit la descente vers le sud au-dessus de la piste. Il vire de nouveau à gauche afin d'effectuer un troisième passage à une hauteur d'une cinquantaine de pieds au cap 270°. Peu de temps après, l'avion heurte le sol enneigé.

Les observations sur le site et l'épave montrent que le moteur ne délivrait pas de puissance. Les deux réservoirs contenaient du carburant. L'avion a heurté le sol à faible vitesse, avec l'aile gauche

Le pilote est familier de la plateforme, il y avait atterri la semaine précédente. Son passager et lui ne se souviennent pas de l'instant de l'accident. Selon le passager, quelques instants avant la collision avec le sol, le pilote lui a annoncé, qu'ils allaient « se crasher ».

Le pilote explique qu'il a réduit la puissance du moteur pour descendre de cinq cents à cinquante pieds sol sans utiliser le réchauffage du carburateur. Il ajoute que l'emploi de ce dispositif diminue trop la puissance disponible du moteur.



trajectoire décrite par le pilote