

ACCIDENT

28 juillet 2006 - avion immatriculé F-GTMP

Evénement :	sortie latérale de piste lors d'un posé-décollé.
Cause identifiée :	absence d'actions correctives des effets du vent traversier lors de la finale et l'atterrissage.

Conséquences et dommages : train d'atterrissage principal gauche et partie gauche de l'aile endommagés.

Aéronef : avion Robin DR 400 - 120.

Date et heure : vendredi 28 juillet 2006 à 15 h 40.

Exploitant : club.

Lieu : AD Toulouse Lasbordes (31), piste 34 revêtue, 950 m x 30 m.

Nature du vol : navigation solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- ☐ pilote stagiaire, 21 ans, BB d'août 2005, 59 heures de vol dont 10 comme pilote stagiaire seul à bord, toutes sur type et 9 heures 30 minutes dans les trois mois précédents,
- ☐ instructeur, 38 ans, PPL(A) de 1989, FI de 2003, environ 2 100 heures de vol dont 1 000 sur type, environ 1 600 heures de vol en instruction, 215 dans les trois mois précédents, dont 60 sur type.

Conditions météorologiques : vent 260° / 10 kt, CAVOK, température 27 °C, température du point de rosée 15 °C, QNH 1015 hPa.

CIRCONSTANCES

De retour à Lasbordes après une heure de vol, l'élève s'intègre dans le circuit d'aérodrome. Il décide d'effectuer un posé-décollé au lieu de l'atterrissage complet comme prévu avec son instructeur car il pense ne pas avoir le nombre d'heures suffisant pour passer l'examen pratique du PPL le lendemain.

Il explique qu'en finale il corrige l'effet du vent à l'aide du palonnier. En très courte finale, il porte son regard à l'intérieur du poste de pilotage, ainsi qu'à l'extérieur pour vérifier la position des volets. L'avion atterrit à droite de l'axe de la piste, sur le train principal gauche puis sur le train principal droit.

L'élève maintient le manche en position arrière. Lorsque la roue du train avant touche le sol, il a l'impression que la trajectoire de l'avion dévie brusquement à gauche. Surpris, il n'agit pas sur les commandes. Il pense qu'il va pouvoir rouler sur l'herbe de la piste pour ULM hors service et laisse donc l'avion sortir de la piste. L'avion roule environ deux cents mètres sur l'herbe, parallèlement à la piste. L'élève aperçoit une dalle en béton mais ne peut l'éviter malgré une action franche sur le palonnier. Le train principal gauche heurte la dalle et l'avion s'immobilise.

Deux instructeurs, témoins au sol, et le contrôleur précisent que l'avion semblait correctement établi en finale.

L'observation des traces au sol montre que la trajectoire de l'avion lors du touché du train principal convergeait vers l'axe de piste. L'élève n'a pris vraisemblablement conscience de cette orientation, due aux effets du vent traversier, qu'au moment du touché du train avant.

L'élève profitait de ses vacances pour terminer sa formation, débutée en 2002. En 2006 il avait effectué vingt-neuf atterrissages dont cinq en solo. La veille, il avait réalisé des exercices de maniabilité. Le matin du jour de l'accident, accompagné d'un instructeur, il avait accompli un vol d'une durée d'une heure vingt minutes afin de se préparer à l'examen pratique du PPL (A). Après deux heures de repos, il avait décollé pour sa treizième navigation seul à bord, le vol de l'événement.

L'élève a réussi à passer avec succès le PPL (A) le lendemain sans avoir eu à voler de nouveau.