

ACCIDENT

7 juin 2006 - avion immatriculé F-HAOE

Événement :	atterrissage avant le seuil de piste, sortie latérale de piste à l'atterrissage.
Causes identifiées :	☐ maîtrise insuffisante de la technique de freinage au palonnier, ☐ analyse insuffisante des conditions du vol.

Conséquences et dommages : hélice, train avant et principal gauche et partie gauche de l'aile endommagés.

Aéronef : avion Robin DR 400 - 140 B.

Date et heure : mercredi 7 juin 2006 à 17 h 40.

Exploitant : club.

Lieu : AD Montendre (17), piste 34 en grave compactée, 780 m x 60 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 46 ans, PPL(A) de 2002, environ 130 heures de vol toutes sur le type et 7 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 070° / 05 kt, CAVOK, température 30 °C, température du point de rosée 1 °C, QNH 1018 hPa.

CIRCONSTANCES

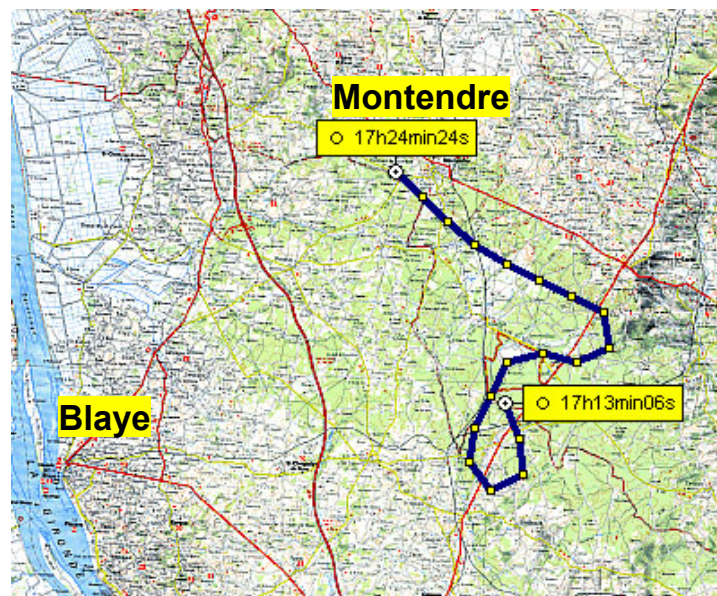
Deux pilotes décollent d'Etampes (91) le matin afin de rejoindre l'aérodrome de Montendre.

L'après-midi, le pilote en place droite lors du vol du matin, décolle de Montendre pour un vol local. Il est accompagné de l'autre pilote, assis en place arrière, et de deux amis de la région. Il explique qu'il survole Blaye (33) et sa région. Après environ trente minutes de vol, il active le GPS afin de retrouver l'aérodrome de Montendre, qu'il ne parvient pas à repérer dans un environnement boisé.

Il s'intègre directement en branche vent arrière main gauche. Il est seul dans le circuit d'aérodrome. En finale, il estime que le vent vient de sa droite pour quinze nœuds avec des rafales. Il atterrit sur la zone goudronnée située avant le seuil décalé. L'avion roule dans l'axe de la piste les cent cinquante premiers mètres. Le pilote précise que lorsqu'il freine, la trajectoire de l'avion dévie à droite. Il ne réagit pas immédiatement. L'avion sort de piste et roule dans l'herbe. Le pilote freine de plus en plus fort et la trajectoire continue de dévier vers la droite. Il laisse rouler l'avion, qui s'immobilise dans un fossé.

Le pilote vole habituellement sur un avion du même type, mais équipé de frein à main et non au palonnier. Le pilote a déjà éprouvé auparavant des difficultés à contrôler la trajectoire au sol de ce type d'avion.

Il atterrissait pour la première fois à Montendre. Il a vraisemblablement sous-évalué les ressources nécessaires pour entreprendre ce vol. Lors de l'atterrissage, ses capacités ont pu être altérées étant donné le déroulement du vol.



trajectoire de l'avion reconstituée d'après les données du GPS