

ACCIDENT

11 mai 2006 - avion immatriculé F-HCOV

Evénement :	sortie latérale de piste lors de l'atterrissement, collision avec une personne et un planeur en attente de tractage sur la piste adjacente.
Cause identifiée :	maîtrise insuffisante de la technique d'atterrissement.

Conséquences et dommages : tiers blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Robin DR 400-120.

Date et heure : jeudi 11 mai 2006 à 16 h 10.

Exploitant : club.

Lieu : AD Carpentras (84), piste 31 revêtue, 1 200 m x 20 m.

Nature du vol : navigation solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- pilote stagiaire, 44 ans, BB de janvier 2006, 107 h 30 de vol dont 13 h 30 sur le type et 6 h 10 comme pilote stagiaire seul à bord, 11 h 40 dans les trois mois précédents dont 9 h 40 sur type.
- instructeur, 54 ans, PPL(A) de 1975, CPL(A) de 1985, FI de 2005, 3 860 heures de vol dont 146 sur type et 132 en instruction, 18 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 220 à 250° / 06 à 12 kt, CAVOK, température 23°C, QNH 1016 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote stagiaire décolle de Carpentras vers 14 h 30 pour une navigation solo. Il atterrit à Alès (30) à 15 h 00. Il décolle à nouveau vers 15 h 30 et prévoit une verticale de l'aérodrome de Nîmes Garons (30), puis un retour à Carpentras. Au retour, vers 16 h 00, il s'intègre directement en vent arrière. Son instructeur veille la fréquence. En finale, il braque les volets sur le deuxième cran et adopte une vitesse de 130 km/h. Il explique qu'il ressent de légères turbulences dues au vent. Il atterrit « trois points » et n'agit pas suffisamment sur les palonniers. Il a l'impression que la trajectoire de l'avion s'oriente brusquement vers la gauche et que l'avion va se renverser. L'avion sort de la piste à gauche. Le pilote freine, actionne le manche et le palonnier, sans parvenir à contrôler la

trajectoire de l'avion qui pénètre sur la piste non revêtue adjacente. Il actionne le palonnier droit pour éviter une collision avec un véhicule de tractage de planeur. L'avion finit sa course en percutant un planeur immobilisé à une trentaine mètres du bord de la piste revêtue ainsi qu'un pilote avec le saumon gauche de son aile.

Il s'agissait de la troisième navigation solo du pilote qui vole habituellement sur Robin HR 200.

Sans avoir regardé la manche à air à l'arrivée sur l'aérodrome il avait estimé le vent calme. Il ajoute qu'il s'est senti conforté au cours de son intégration par l'absence d'intervention particulière de l'instructeur.

La vitesse en finale recommandée par le manuel de vol avec deux crans de volets et une masse de 800 kg est de 107 km/h. Le pilote a débuté le roulement avec un excédent de vitesse qu'il n'avait pas résorbé lors de l'arrondi.