

ACCIDENT

14 novembre 2006 - hélicoptère immatriculé F-GLPA

Evénement :	collision avec le sol lors du décollage.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> actions inappropriées sur les commandes de vol, <input type="checkbox"/> décision de poursuivre le décollage avec une application insuffisante de la puissance.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : hélicoptère Robinson R 22 « Bêta ».

Date et heure : mardi 14 novembre 2006 à 10 h 45.

Exploitant : club.

Lieu : AD Bourg (01).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : instructeur + pilote.

Titres et expérience :

- instructeur, 36 ans, PPL(H) de 1994, CPL(H) de 2006, FI(H) du 13 novembre 2006, 550 heures de vol dont 260 sur type, 26 heures dans les trois mois précédents dont 15 sur type.
- pilote, 44 ans, PPL(H) de 2005, 78 heures de vol dont 71 sur type, quatre heures dans les trois mois précédents dont trois sur type.

Conditions météorologiques : conditions évaluées sur le site de l'accident : vent variable faible, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 1 600 pieds, SCT à 4 300 pieds, QNH 1019 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote, nouvellement inscrit à l'héliclub, réalise un vol avec instructeur. Après quelques exercices de maniabilité sur la piste 36 non revêtue, il effectue deux autorotations avec remise de puissance gérée par l'instructeur.

L'instructeur explique qu'il reprend les commandes à la fin de la deuxième autorotation. Il atterrit sur la piste tout en positionnant la manette de puissance à bas régime. Il effectue un débriefing du vol puis décide de rejoindre le parking. Il augmente rapidement le pas collectif pour se positionner en vol stationnaire. Le régime du moteur est inférieur à 80 % et l'alarme sonore de bas régime rotor retentit (alarme active à 97 %). Il s'estime environ à une hauteur d'un mètre cinquante. Il accentue l'augmentation du pas collectif sans

augmenter la puissance et pousse la commande de pas cyclique vers l'avant pour prendre de la vitesse. Le régime du rotor, en dessous de la valeur limite de 90 %, n'est pas suffisant pour permettre la sustentation de l'hélicoptère. Celui-ci avance sur quelques mètres tout en s'enfonçant. Le patin gauche heurte le sol et l'hélicoptère bascule sur le côté gauche.

La section 3 du manuel de vol « hélicoptère Robinson R22 » énonce les procédures d'urgence. « *En cas de perte de puissance entre 8 pieds et 500 pieds sol, si une panne se produit, abaisser immédiatement la commande pas collectif de façon à maintenir le régime rotor. En cas d'alarme sonore de bas régime rotor, afin de rétablir le régime, augmenter immédiatement les gaz par action sur la poignée tournante et abaisser le pas collectif.* »

Une safety notices SN-10, édition octobre 82, révision février 89 et juin 94 indique que « *quelle que soit la cause du bas régime rotor, le pilote doit en priorité augmenter la puissance du moteur en tournant la poignée tournante des gaz et simultanément abaisser la commande de pas collectif pour rétablir le régime du rotor avant d'analyser le problème. Cela doit être un réflexe conditionné.* ».

L'instructeur donnait sa première séance d'entraînement en double commande.