

ACCIDENT

7 mai 2006 - ballon immatriculé F-GZPM

Evénement :	heurt de l'enveloppe avec une ligne électrique lors d'un atterrissage d'urgence.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> absence d'actualisation des informations météorologiques, <input type="checkbox"/> décision tardive d'interrompre le vol.

Conséquences et dommages : passager blessé, enveloppe endommagée.

Aéronef : montgolfière Cameron Balloons Z 105.

Date et heure : dimanche 7 mai 2006 à 19 h 30.

Exploitant : société.

Lieu : Biran (32), lieu-dit « Lacomme ».

Nature du vol : baptême de l'air.

Personnes à bord : pilote + 3.

Titres et expérience : pilote, 73 ans, BL de 1975, qualification instructeur de 1976, 1 324 heures de vol dont trois heures dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 290° / 12 kt, rafales à 33 kt, visibilité 2 000 à 4 000 mètres, BKN à 1 000 pieds, SCT Cb à 2 500 pieds, température 13 °C, température du point de rosée 11 °C, QNH 1014 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote prévoit un vol de découverte avec trois amis. En début de matinée le jour de l'accident, il s'informe par téléphone des conditions météorologiques auprès de la station de Auch (32).

Le pilote décolle de Le Brouilh-Monbert (32). Lorsque le ballon atteint la hauteur des collines environnantes, le pilote constate, au loin à l'ouest, la présence d'une zone orageuse. Après environ trente minutes de vol en direction du nord-ouest à une vitesse moyenne de cinq kilomètres à l'heure (indiquée par le GPS), le vent change de direction et d'intensité. Le ballon prend la direction de l'est. Peu de temps après, il est pris dans de fortes turbulences, puis dans une averse de pluie. Le pilote explique qu'à cet instant il survole une forêt à 250 mètres de hauteur, et décide d'atterrir dans un champ au-delà de celle-ci. Lors de l'atterrissage, le choc avec le sol est brutal et la nacelle rebondit. Le vent déporte le ballon vers une ligne électrique à basse tension située à environ 10 mètres du sol. Celle-ci se rompt au contact des câbles qui relient l'enveloppe à la nacelle. Le ballon glisse, traverse une route et s'immobilise. L'enveloppe s'affale sur un arbre.

Voir bulletin météorologique départemental page suivante.

Pas de METAR diffusé hors des heures ouvrables.

Le pilote, directeur de la société propriétaire du ballon, connaît bien la région. La station météorologique d'Auch étant fermée l'après-midi, il s'était informé des conditions météorologiques uniquement par téléphone en début de matinée.

METAR et TAF d'Agen, Toulouse Blagnac et Tarbes

LFBA Agen situé 30 NM au nord du site de l'accident :

LFBA 071600Z AUTO 10003KT 060V130 9999NDV FEW047/// 21/15 Q1011=
LFBA 071630Z AUTO VRB02KT 9999NDV NCD 21/15 Q1011=
LFBA 071700Z AUTO 05001KT 9999NDV NCD 21/14 Q1011=
LFBA 071730Z AUTO 31008G34KT 280V360 9999NDV FEW034/// 19/12 Q1012=
LFBA 071800Z AUTO 30021G32KT 1900NDV R29/0750V1100U +RA BR SCT007/// BKN015/// BKN028/// 13/12 Q1012=
LFBA 071400Z 071524 12005KT 9999 SCT025 SCT080 BKN230 BECMG 1518 27005KT FEW030CB SCT040 BKN080 TEMPO 1524 30015G30KT 3000 TSRA SCT006 SCT023CB BKN030 PROB40 TEMPO 1824 27020G40KT 1000 +TSRA BKN006 OVC020CB=

LFBO Toulouse Blagnac situé 42 NM à l'est du site de l'accident :

LFBO 071700Z 15016KT 9999 FEW036 BKN210 19/13 Q1011 NOSIG=
LFBO 071730Z 15012KT 9999 FEW036 SCT100 BKN210 19/13 Q1011 NOSIG=
LFBO 071800Z 15014KT 9999 FEW040 SCT100 BKN210 18/12 Q1011 TEMPO 32020G40KT 3000 TSRA SCT025CB=
LFBO 071400Z 071524 13012KT 9999 SCT030 TEMPO 1524 5000 SHRA SCT015 BKN020 PROB40 TEMPO 1624 VRB17G32KT 3000 TSRA SCT005 BKN030CB=

LFBT Tarbes Lourdes Pyrénées situé 35 NM au sud du site de l'accident :

LFBT 071600Z 08003KT 030V140 9999 FEW024 BKN090 BKN230 20/13 Q1012 BECMG 27015G25KT -TSRA SCT050CB=
LFBT 071700Z 15003KT 080V210 9999 FEW016 FEW033CB BKN090 19/14 Q1013 BECMG 27020G30KT 5000 TSRA=
LFBT 071730Z 29020G30KT 9999 -SHRA BKN010 SCT025CB BKN090 12/10 Q1015 BECMG 27020G30KT 5000 TSRA=
LFBT 071800Z 28019KT 9999 BKN008 SCT025CB 12/10 Q1015 BECMG 27020G30KT 5000 TSRA=
LFBT 071400Z 071524 07006KT 9999 SCT020 SCT080 BKN230 BECMG 1518 27015G25KT 5000 TSRA BKN010 SCT040CB TEMPO 1821 27020G35KT BECMG 2224 8000 NSW BKN015=

Bulletin météorologique de la station départementale du Gers diffusé en début de matinée pour la journée du 7 mai 2006

« Aujourd'hui dimanche 7 :

Temps devenant orageux

Amélioration temporaire en milieu de matinée, la perturbation avec des pluies et éparses finit de traverser le Gers en ce début de journée. Le ciel devient variable avec des éclaircies mais les passages nuageux restent. Les nuages sont menaçants cet après-midi et des averses isolées se produisent, voir de l'orage. Une dégradation plus sérieuse se produit la nuit prochaine, un passage pluvio-orageux traverse le département et les quantités de précipitations peuvent être localement importantes, 30 à 40 mm.

Vent : orientation au nord-est faible en matinée, à l'ouest, nord-ouest en soirée en devenant sensible au cours de la nuit avec de fortes rafales sous orages.

Températures : 13 à 15 degrés ce matin, 18 à 20 degrés de maximales dans l'après-midi ».