

## RAPPORT

### Accident survenu le 6 septembre 2006 à l'ULM immatriculé G-BZHY

<b>Evénement :</b>	collision avec le sol lors du décollage.
<b>Cause identifiée :</b>	<input type="checkbox"/> prise en compte insuffisante des conditions de décollage. <input type="checkbox"/> absence de décision d'interrompre le décollage.

**Conséquences et dommages :** pilote et passager légèrement blessés, aéronef détruit.

**Aéronef :** ULM Mainair Sport Blade 912, pendulaire, moteur Rotax 912 de 80 ch.

**Date et heure :** mercredi 6 septembre 2006 à 18 h 30.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Le Bodéo (22), lieu dit « la Ville aux Sodoyers ».

**Nature des vols :** voyage.

**Personne à bord :** pilote +1.

**Titres et expérience :** pilote, 45 ans, UL délivré par le Royaume-Uni en août 2006, encore 100 heures de vol dont 80 sur le type.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 30° / 15 kt, température 17 °C, visibilité supérieure à 10 km, FEW à QNH 1022 hPa.

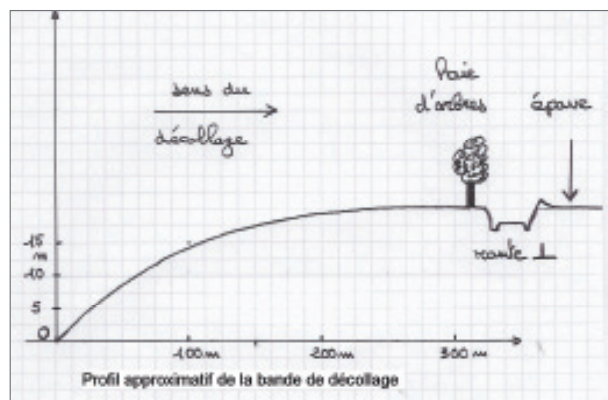
#### Circonstances :

L'ULM fait partie d'un groupe de trois appareils dont les pilotes décollent le matin de l'aérodrome de Quiberon (56) à destination d'Avranches (50). A l'intérieur des terres, en fin de matinée, les pilotes rencontrent successivement de la brume puis du brouillard. L'un d'eux aperçoit un ULM au sol à l'extrémité d'un champ. Le groupe y atterrit face à l'est. Il comprend ensuite que le champ est utilisé couramment par le propriétaire de l'ULM aperçu.

Vers 18 h 30, la visibilité s'étant améliorée, deux personnes embarquent dans un premier ULM et décollent face à l'est.

Accompagné de son passager, le pilote du G-BZHY décolle à son tour. Lors du roulement l'ULM accélère peu. Le pilote poursuit le décollage. L'ULM s'élève très faiblement vers l'extrémité de la piste. Le pilote dévie sa trajectoire vers la droite afin d'éviter une haie d'arbres. L'ULM plane un court instant au-dessus d'une route en léger contrebas (voir croquis ci-après) puis percute violemment le flanc du talus opposé.

L'aire de décollage n'est pas connue des services de l'Aviation Civile. Orientée  $100^\circ / 280^\circ$ , elle mesure trois cents mètres de long sur plus de cinquante mètres de large. Le sol est dur. Dans le sens du décollage utilisé, elle présente une pente ascendante d'environ quinze pour cent sur la première moitié et une haie d'arbres hauts de cinq à huit mètres est située après son extrémité.



Le pilote indique qu'il n'avait pas déterminé avec précision la masse au décollage. Compte tenu du carburant à bord, de la masse des occupants et des bagages emportés pour un voyage de trois semaines, la masse transportée était supérieure d'une dizaine de kilogrammes à celle préconisée par le constructeur et indiquée à bord de l'ULM.

Le propriétaire du champ, pilote de l'ULM aperçu, explique qu'il décolle très rarement face à l'est. Des problèmes linguistiques ne lui ont pas permis d'informer les pilotes des trois ULM des particularités liées au décollage face à l'est. Il était absent lorsqu'ils ont décidé de décoller.

L'ULM qui a décollé le premier était un Mainair Blade 914, équipé d'un moteur Rotax 914 de 100 ch et emportait un chargement analogue à celui du G-BZHY.