

ACCIDENT

29 novembre 2007 - ULM identifié 05-JW

Événement :	perte de contrôle lors d'un vol à faible hauteur, collision avec le sol.
Cause identifiée	décision d'effectuer des évolutions à faible hauteur.

Conséquences et dommages : pilote et passager décédés, aéronef détruit.

Aéronef : ULM B & F Technik FK 12 Comet, multitaxe, biplace en tandem, moteur Rotax 912 de 100 ch.

Date et heure : jeudi 29 novembre 2007 à 14 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : Veynes (05).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + passager.

Titres et expérience : pilote, 48 ans, UL multiaxe de 1998 et pendulaire de 1999, autorisation d'emport de passager de 1999, environ 400 heures de vol dont 10 sur cet ULM.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 5 kt de nord-nord-ouest à 2 000 pieds, CAVOK, température 15 °C, QNH 1009 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote et son passager décident d'entreprendre un vol de deux heures au départ de l'aérodrome d'Aspres-sur-Buëch (05) en direction des montagnes. Ils ont convenu avec la fille du passager de survoler sa maison située près de Veynes, à six kilomètres à l'est de l'aérodrome. Après le décollage, un témoin situé au bord de la piste voit l'ULM effectuer deux virages serrés de 270° avant de survoler la piste, à contre QFU et à faible hauteur.

La fille du passager explique qu'elle voit l'ULM arriver par le sud-ouest, dans le sens de la vallée du Petit Buëch, à faible hauteur. La vallée est parsemée de peupliers hauts d'une trentaine de mètres et l'ULM vole sensiblement au niveau de leurs cimes. Il passe devant la maison de gauche à droite, puis amorce un virage sur la droite avant de disparaître derrière la maison. Plusieurs témoins plus éloignés le voient évoluer à faible hauteur puis monter brusquement avec une forte pente face à une colline abrupte et haute de cent mètres, située au sud de la maison. Ils le voient ensuite amorcer un virage

serré à droite et « partir en vrille ». La fille du passager voit l'ULM réapparaître « sur la tranche » au-dessus de la maison. Il perd de la hauteur, heurte une ligne électrique moyenne tension, bascule, percute le sol et prend feu. L'ULM est détruit par l'impact et par l'incendie.

L'examen de l'épave ne met en évidence aucune anomalie pouvant être à l'origine de l'accident.

Sur la période 2006-2007, seize accidents d'avions ou d'ULM sont survenus lors de vols à faible hauteur ; quatre ont provoqué la mort de huit personnes.