

## ACCIDENT

13 juin 2007 - autogire identifié 06-ZH

<b>Evénement :</b>	collision avec le relief.
<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	autogire Blandine (construction amateur).
<b>Date et heure :</b>	mercredi 13 juin 2007 à 13 h 30.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Saint-Vincent-les-Forts (04), altitude : 1 085 m.
<b>Nature du vol :</b>	voyage.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 64 ans, PPL(A) de 1976, UL de classe multiaxe de 1996, UL de classe autogire de 2004, 566 h 30 sur avion, 52 h 30 sur autogire dont 9 dans les trois mois précédents (expérience sur ULM multiaxe inconnue).
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : CAVOK, QNH 1008 hPa. Relevées par la station automatique de Barcelonnette situé à 17 km à l'est du site de l'accident : vent 240° / 07 kt, température 22 °C, température du point de rosée 10 °C.

### CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de l'aérodrome de Gap (04) vers 13 heures à destination de l'aérodrome de Barcelonnette (04) pour y retrouver des amis. Un témoin voit l'autogire en vol stabilisé quelques instants avant l'accident. Un second entend le bruit de l'impact avec le sol, sans le voir. L'autogire est retrouvé à flanc de montagne au nord est d'une combe couverte d'arbres.

L'examen de l'épave a montré que le réservoir contenait du carburant. Au moment de l'impact, l'hélice propulsive délivrait de la puissance, le rotor était entraîné avec une énergie importante et la continuité des commandes de vol était assurée.

Le pilote s'était renseigné sur les conditions météorologiques sur la région avant son départ. Un instructeur de pilote d'autogire lui avait indiqué que ces conditions étaient favorables.

L'autogire était équipé d'un GPS. L'exploitation de la trajectoire extraite des mémoires de ce GPS n'a pas apporté d'éléments pouvant aider à la compréhension de l'événement.

Il n'y a pas eu d'autopsie.

Il n'a pas été possible de déterminer les causes de l'accident.