

ACCIDENT

9 septembre 2007 - ULM identifié 25-NQ

Événement :	collision avec le sol lors d'une tentative de remise de gaz en finale.
Cause identifiée	actions confuses sur les commandes de vol.

Conséquences et dommages : pilote grièvement blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : ULM Synairgie Sky Ranger multiaxe biplace côte à côte.

Date et heure : dimanche 9 septembre 2007 à 18 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Besançon Thise (25), 100 m dans l'axe de la piste 07 gauche non revêtue, 970 m x 60 m.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 59 ans, UL multiaxe de février 2007, trente heures de vol environ, dont deux sur type et 1 h 30 le jour de l'accident.

Conditions météorologiques : estimées sur le lieu de l'accident : vent 020° / 06 kt, CAVOK, température 20 °C, QNH 1019 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote effectue des circuits d'aérodrome. Après trente minutes de vol, lors de la quatrième finale, des témoins aperçoivent l'ULM sous le plan de descente, avec une assiette à cabrer. Cent mètres avant le seuil de piste, l'ULM pique vers le sol, symétriquement et le heurte avec une assiette de 45° à piquer.

Le pilote indique qu'il a tenté de remettre les gaz.

L'examen de l'épave ne présente aucune anomalie ayant pu contribuer à l'accident.

L'ULM est équipé d'une commande de puissance centrale entre les deux sièges. Le pilote en place gauche agit sur le manche de la main gauche et sur la commande de puissance de la main droite. Le pilote a été formé sur ULM Guépy 582 biplace équipé de deux commandes de puissance, situées de part et d'autre des sièges. Sur ce type d'ULM, le pilote en place gauche actionne le manche de la main droite et la commande de puissance de la main gauche. Le pilote ajoute qu'il a vraisemblablement été perturbé par le changement d'ergonomie des commandes.

Le pilote est copropriétaire de l'ULM. Il a volé comme passager durant une soixantaine d'heures avec l'autre copropriétaire pour suivre le tour de France ULM en 2006. Après avoir été breveté sur Guépy 582, il a volé deux heures, seul à bord, sur Sky Ranger. Depuis un grave accident de la route au mois de mai 2007, il a cessé toute activité aéronautique jusqu'au jour de l'événement. Le matin, il a réalisé avec son instructeur un vol contenant des exercices de maniabilité et cinq circuits d'aérodrome afin de travailler, à sa demande, la tenue d'axe et la précision d'atterrissage. Il n'a pas exécuté d'approche interrompue.

Le 16 juin 2007, une confusion dans les actions sur les commandes a conduit à l'accident du 82-FX.