

## ACCIDENT

23 avril 2007 - ULM identifié 61-IJ

<b>Evénement :</b>	décrochage à proximité de la piste, collision avec le sol.
--------------------	--

**Conséquences et dommages :** pilote décédé, aéronef détruit.

**Aéronef :** ULM Rans S 9 Chaos multiaxe, monoplace.

**Date et heure :** lundi 23 avril 2007 à 19 h 30.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** AD Flers (61).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 63 ans, UL de 1998, environ 600 heures de vol dont 110 heures sur type.

**Conditions météorologiques :** évaluées sur le site de l'accident : vent 240° / 05 kt, température 17°C, visibilité supérieure à 10 km, QNH 1022 hPa.

## CIRCONSTANCES

Le pilote, propriétaire de son ULM, décolle en piste 24 et effectue un circuit d'aérodrome à une hauteur estimée à 700 pieds par deux témoins instructeurs ULM. Ceux-ci perdent la vue de l'ULM en finale compte tenu de leur position sur l'aérodrome puis le voient survoler la piste à quelques mètres de hauteur. Ils entendent le moteur fonctionner à régime modéré. Ils voient ensuite l'ULM monter avec une assiette importante après avoir franchi l'extrémité de la piste. Il vire à droite et revient vers la piste, décroche et s'écrase travers mi-piste, à une quarantaine de mètres au nord de l'axe. Les témoins n'ont pas entendu d'augmentation du régime du moteur.

L'examen du site et de l'épave montre que l'ULM était en position plein piqué, il a percuté le sol à la verticale. Le moteur développait de la puissance au moment du choc bien que cette dernière n'ait pu être déterminée. Les commandes de l'ULM ne comportaient aucune anomalie.

Les causes de l'accident n'ont pu être déterminées.