

ACCIDENT

21 avril 2007 - ULM identifié 71-KT

Evénement :	collision avec le toit d'une habitation lors d'un vol à faible hauteur.
Cause identifiée :	décision d'entreprendre un vol à faible hauteur.

Conséquences et dommages : passager décédé, pilote gravement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Chetverien 01, pendulaire (construction amateur).

Date et heure : samedi 21 avril 2007 à 19 h 45.

Exploitant : privé.

Lieu : Saint-Mard-de-Vaux (71).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 44 ans, UL de 1994, autorisation d'emport de passager délivrée en 1996, expérience inconnue.

Conditions météorologiques : vent faible de direction variable avec une tendance nord-est, CAVOK, température 20 °C, QNH 1017 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote, propriétaire de l'ULM, décolle avec un passager d'un champ privé situé sur la commune de Barizey (71). Il se dirige vers le village de Saint-Mard-de-Vaux (71) situé à environ trois kilomètres. Les témoins au sol voient arriver l'ULM en provenance du nord à faible hauteur. Le pilote survole la maison d'un membre de sa famille en vol rectiligne, le régime du moteur est constant. Lors de la manœuvre, le chariot de l'ULM heurte le faîte du toit de la maison et s'écrase soixante-dix mètres plus loin.

L'examen de l'épave n'a pas mis en évidence de dysfonctionnement qui aurait pu contribuer à l'accident.

Selon les témoins, le pilote avait l'habitude d'effectuer des vols à faible hauteur au-dessus de la commune. Le jour de l'accident, vers 16 h 00, il avait survolé le village une première fois.

La concentration d'alcool dans le sang du pilote prélevé après l'accident est égale à 0,48 gramme pour mille.

