

ACCIDENT

29 juillet 2007 - ULM identifié 87-ES

Événement :	collision avec le sol par conditions météorologiques défavorables.
Cause identifiée :	obstination à poursuivre le vol.

Conséquences et dommages : pilote et passager décédés, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Guérin G1, (construction amateur) multiaxe, moteur Rotax 912 S.

Date et heure : dimanche 29 juillet 2007 à 9 h 15.

Exploitant : privé.

Lieu : Montrol-Sénard (87), lieu dit « Montrocher ».

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 43 ans, UL de juin 2005, expérience aéronautique inconnue.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 230° / 06kt, visibilité 2 000 m, bruine faible, BKN St à 300 pieds, BKN St à 600 pieds, température 15 °C, température du point de rosée 14 °C, QNH 1023 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote et son passager décollent de la plate-forme ULM de Beynat (87) afin de se rendre sur celle de Blond (87), située à environ cent quinze kilomètres dans le nord-ouest, afin de participer à une fête aérienne. Ils ont prévu d'y retrouver deux autres pilotes de leur club devant arriver en ULM de la plate-forme de Saint-Germain-les-Belles (87) ^①. Le 87-ES est retrouvé écrasé dans un pré à environ quatre kilomètres de la destination.

L'examen de l'épave montre que l'ULM a heurté le sol incliné à gauche avec une forte assiette à piquer. Les réservoirs contenaient du carburant. Aucun dysfonctionnement antérieur à l'accident n'a été mis en évidence.

Des témoins ont entendu le bruit du moteur du 87-ES juste avant l'accident, vers 9 h 15. Ils décrivent des phénomènes de basse couche avec des plafonds bas et de la bruine. Les images satellitaires confirment que la zone était recouverte de nuages bas qui commençaient à se dissiper.

^① Située à une quarantaine de kilomètres à l'est de Blond.

Un des pilotes du deuxième ULM, instructeur, indique qu'il a décidé de faire demi-tour peu de temps après le départ. Les conditions météorologiques lui avaient paru défavorables. Il ajoute que vers 8 h 35, il a reçu un appel téléphonique du pilote du 87-ES, en vol, l'informant que le plafond était bas mais le vol possible.

La veille du jour l'accident, lors d'un briefing réalisé pour les pilotes se rendant à la manifestation, il avait été signalé que l'atterrissage devait avoir lieu avant 9 h 30.

Un GPS portable a été retrouvé à bord de l'ULM. Aucune trace enregistrée ne correspondait au vol de l'accident.