

ACCIDENT

21 janvier 2007 - paramoteur identifié 95-QA

Evénement : collision avec un obstacle lors de la course de décollage.

Cause identifiée : décision d'entreprendre un vol en état de conscience modifié.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : paramoteur, voile Reflex, moteur Simonini de 25 ch.

Date et heure : dimanche 21 janvier 2007 à 16 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Persan (95).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 44 ans, UL de 2003, environ 80 heures de vol dont plus de 60 sur type.

Conditions météorologiques : AD Paris Charles de Gaulle situé à 13 NM au sud-est du site de l'accident à 16 h 30 : vent 260° / 12 kt, visibilité 8 km, averses de pluie, FEW à 1 000 pieds, BKN à 3 800 pieds, QNH 1018 hPa.

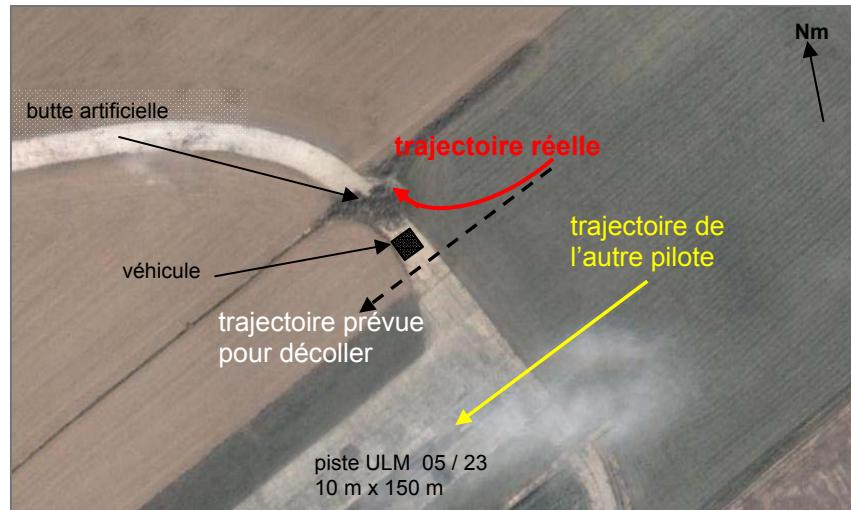
CIRCONSTANCES

Le pilote, propriétaire du paramoteur, arrive à l'aérodrome vers 11 h 00 afin de voler en compagnie d'autres pratiquants. Les conditions météorologiques sont défavorables (rafales de vent à 27 noeuds). Les pilotes se retrouvent au bar-restaurant de l'aérodrome pour attendre une amélioration. Vers 16 h 00 le vent faiblit. Deux d'entre eux décident de se rendre sur le site d'envol des paramoteurs situé sur l'extrémité nord-est de la piste désaffectée 05/23.

Après l'accident, le pilote décrira comme suit la séquence de décollage. Il débute sa course de décollage, moteur au ralenti, avec la voile dans le dos ; celle-ci se gonfle et passe à la verticale. Il augmente la puissance du moteur puis perd le contrôle de la trajectoire. Il est entraîné vers une butte de terre haute de deux mètres cinquante environ. Il maintient le régime du moteur car il pense qu'il peut franchir l'obstacle. Il heurte la butte et reste immobilisé sur un versant.

La concentration d'alcool dans le sang du pilote prélevé deux heures après l'accident est égale à 1,73 gramme pour mille.

Le pilote a précisé qu'il décollait habituellement loin de cet obstacle. Quelques minutes auparavant, l'autre pilote avait décollé en décalant nettement son point de départ vers le sud-est.



trajectoires indiquées par le pilote