

ACCIDENT

19 mai 2007 - planeur immatriculé F-CAFK

Événement :	perte de contrôle en vol, vrille, collision avec des arbres.
Causes identifiées :	☐ obstination à poursuivre un vol par conditions aérologiques peu propices à la pratique du vol à voile, ☐ surveillance insuffisante de la vitesse.

Conséquences et dommages : aéronef détruit.

Aéronef : planeur Pezetel SZD 50-3 Puchacz.

Date et heure : samedi 19 mai 2007 à 14 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : Piégros-la-Clastre (26), altitude : 580 mètres.

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 41 ans, VV de 1998, environ 270 heures de vol dont 113 sur type, quatre heures dans les trois mois précédents dont deux sur type et deux heures dans les 24 heures précédentes.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent faible de secteur nord, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 7 500 mètres, ascendance due à la convection thermique faible, bloquée à 800 mètres d'altitude et non matérialisée par les cumulus.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle en remorqué à 14 h 00 de l'aérodrome d'Aubenasson (26), situé à une altitude de 247 mètres, pour un vol local avec un ami. Il explique qu'il largue le câble vers neuf cents mètres d'altitude, au-dessus d'une crête de six cents mètres d'altitude, à cinq kilomètres au sud-ouest de l'aérodrome. Il indique que les ascendances sont faibles et étroites. Il effectue des spirales serrées afin de maintenir son altitude et donc de prolonger le vol pour son passager. Après quelques minutes, le planeur part en vrille sans que les occupants ne ressentent de signe précurseur de décrochage. Après deux à trois tours, le pilote sort de la vrille. Il se trouve à proximité de la cime des arbres. Il sort les aérofreins afin de diminuer la vitesse car il ne peut pas éviter la collision. Le planeur s'immobilise dans les branches.

Le pilote ajoute qu'il a largué le câble au-dessus de la crête car cet endroit présente en général des ascendances, dues soit à la convection thermique, soit à une origine dynamique. Il n'avait pas consulté les prévisions aérologiques. Le bulletin pour le vol à voile dans les Alpes du Sud émis par le centre départemental de Saint-Auban prévoyait de bonnes ascendances thermiques avant l'arrivée des nuages élevés, sans ascendance dynamique.

Le pilote précise que la présence à bord de son ami l'a incité à poursuivre le vol et donc à exploiter au maximum les ascendances en serrant les virages. Il ajoute qu'il n'a pas suffisamment surveillé la vitesse.