

ACCIDENT

20 juillet 2007 - planeur immatriculé F-CGFT

Événement :	interruption du treuillage, heurt du planeur avec le câble, cheval de bois lors de l'atterrissage.
Cause identifiée :	confusion entre les crochets de remorquage et de treuillage.
Cause probable :	défaut de formation de l'assistant au départ.

Conséquences et dommages : fuselage fortement endommagé, poutre de queue cassée.

Aéronef : planeur Centrair C 101 A « Pégase ».

Date et heure : vendredi 20 juillet 2007 à 15 h 30.

Exploitant : club.

Lieu : AD Bagnères-de-Luchon (31).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 65 ans, VV de 1986, 420 heures de vol dont 40 sur type et 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 360° / 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 2 000 pieds, température 16 °C, température du point de rosée 8 °C, QNH 1 021 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote explique qu'après le palier d'accélération lors du décollage au treuil, il tire sur le manche afin de prendre une assiette à cabrer de 30° environ. En dépit d'efforts importants sur le manche, l'assiette n'évolue pas et le planeur ne prend pas de hauteur. Le pilote décide de larguer le câble et d'atterrir. Le parachute du câble se déploie et se déporte sur la gauche. L'aile gauche heurte le câble. Déséquilibré, le planeur part en lacet à gauche et fait un cheval de bois lors de l'atterrissage. Il s'immobilise avant la deuxième moitié de la piste.

Sur le Pégase, le crochet de remorquage est situé sous le fuselage, à l'aplomb du tableau de bord. Le crochet de treuillage est situé dans le puits de train (voir photographie 1 ci-après). Il est peu accessible. L'assistant qui a accroché le câble sur le F-CGFT, avait effectué cette opération sur le crochet de treuillage

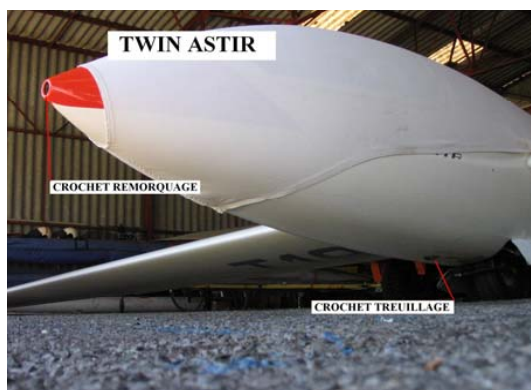
d'un Twin Astir peu de temps auparavant. Sur ce type de planeur, le crochet de remorquage est dans le nez du planeur et le crochet de treuillage sous le fuselage à l'avant du train d'atterrissage (voir photographie 2 ci-après). L'assistant a vraisemblablement utilisé le crochet avant du Pégase. Lors de la variation d'assiette à cabrer, la position du point d'ancrage du câble très en avant du centre de gravité a généré un couple piqueur empêchant la montée à forte pente.

De sa position, le pilote ne peut pas contrôler le crochet sur lequel est attaché le câble. Il n'a pas été possible de savoir si les consignes données par le pilote à l'assistant n'étaient pas claires ou si ce dernier ne les a pas comprises.

L'assistant ne pratiquait pas le vol à voile. Il n'y avait pas de « starter » pour organiser les départs.



photographie 1



photographie 2