

INCIDENT

19 juin 2007 - avion immatriculé F-HJPS

Evénement :	diminution de la puissance du moteur, atterrissage d'urgence sur une plate-forme ULM.
Cause identifiée :	anomalie de conception du circuit d'admission d'air.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Apex DR 400-140 « EcoFlyer » ; moteur Thielert turbo diesel TAE125-01.

Date et heure : mardi 19 juin 2007 à 17 h 00.

Exploitant : société.

Lieu : plate-forme ULM Courseulles (14).

piste est / ouest 360 m x 20 m dans un environnement sans obstacle.

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience : instructeur, 35 ans, CPL(A) de juillet 2004, FI(A) d'août 2004, 274 heures de vol dont 119 sur type et 72 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'incident : vent 280° / 10 à 15 kt, CAVOK, température 18 °C, QNH 1014 hPa.

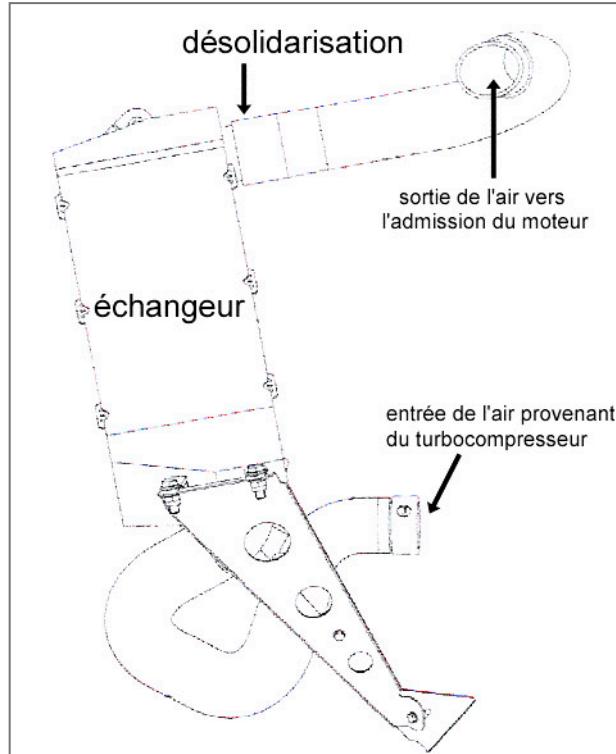
CIRCONSTANCES

Après un décollage de l'aérodrome de Caen, l'élève effectue une simulation d'atterrissement en campagne puis une remise de gaz et une stabilisation à 1 500 pieds à huit milles marins dans le nord de l'aérodrome. La puissance délivrée par le moteur diminue brusquement de 70 % à 46 %, selon l'indicateur. L'instructeur reprend les commandes et se dirige vers la plate-forme ULM de Courseulles située à 1,5 milles marins. Il y atterrit sans problème.

L'examen du moteur montre que la tuyauterie souple reliant l'échangeur de refroidissement de l'air d'admission au moteur est désolidarisée du tube métallique de sortie de l'échangeur (voir croquis ci-après).

Divers incidents de ce type ont conduit le motoriste à émettre le 15 juin 2007 le Bulletin Service recommandé TM TAE 671-0001 relatif au remplacement de l'échangeur par un nouveau modèle comportant un tube métallique de

sortie rallongé et au changement de type de colliers de serrage. Ces pièces, commandées par l'atelier d'entretien de l'avion la veille de l'incident, n'avaient pas encore été reçues.



Croquis d'assemblage de l'échangeur d'air