

INCIDENT

6 mai 2007 - avion immatriculé F-BXYU

Evénement :	panne d'essence en montée initiale, atterrissage d'urgence en campagne.
Cause identifiée :	interprétation erronée des indications des jauge lors de la visite pré-vol.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion SOCATA Rallye 235 E, moteur Lycoming IO-540 B4B5.

Date et heure : dimanche 6 mai 2007 à 13 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : Vaumeilh (04).

Nature du vol : remorquage de planeurs.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 31 ans, PPL(A) de 1999, VV de 2001, 221 heures de vol, 16 dans les trois mois précédents dont 13 sur type.

Conditions météorologiques : estimée sur l'aérodrome de Sisteron (04) : vent du 330°/ 10 à 15 kt, CAVOK, QNH 1014 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de l'aérodrome de Sisteron en piste 36 pour une série de remorquages. Il effectue les deux premiers en sélectionnant le réservoir gauche, les deux suivants, le droit, puis le cinquième, le gauche.

Le pilote explique qu'en montée initiale, une rafale de vent l'oblige à réagir sur les commandes. Le moteur s'arrête. Il demande au pilote du planeur de larguer le câble, et se prépare à un atterrissage d'urgence. Le moteur redémarre puis s'arrête à nouveau. Tout en effectuant son approche sur un champ devant lui, il sélectionne le réservoir droit. Le moteur redémarre. Le pilote estime qu'il est trop bas pour remettre les gaz et décide de poursuivre l'atterrissement dans le champ. Il arrête le moteur en actionnant l'étouffoir après l'atterrissement.

Le pilote du planeur fait un demi-tour et atterrit à contre QFU sur l'aérodrome.

Le pilote du remorqueur précise que lors de la visite pré-vol, il a vérifié les quantités de carburant dans les réservoirs. Il a constaté par les orifices de remplissage que le réservoir droit était plein et contenait environ quatre-vingts litres. Il n'a pas réussi à distinguer le niveau du carburant dans le

réservoir gauche. Il a contrôlé les indications des jauge électriques sur le tableau de bord. La jauge droite confirmait que le réservoir droit était plein. Lors de la lecture de la jauge gauche, il a interprété par erreur qu'il manquait vingt litres alors qu'en réalité en restait environ vingt. Dans son esprit il restait donc soixante litres dans le réservoir gauche.

La consommation horaire est de soixante-dix litres, la durée moyenne d'un remorquage est de dix minutes.

La rafale latérale ou la réaction du pilote à celle-ci ont pu contribuer au désmorçage de l'alimentation du moteur.