

## ACCIDENT

28 septembre 2008 - ULM identifié 01-WQ

<b>Événement :</b>	déplacement intempestif du pilote sur le siège, action involontaire sur la barre de contrôle, collision avec des arbres.
<b>Cause identifiée :</b>	verrouillage incomplet de la ceinture.
<b>Facteur contributif :</b>	improvisation du vol.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote gravement blessé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM pendulaire Ultralair Espace 462, aile Air Création Quartz16 monoplace.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 28 septembre 2008 à 14 h 30.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Lompnas (01).
<b>Nature du vol :</b>	vérifications après maintenance.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 47 ans, UL de classe pendulaire de 1986, une quarantaine d'heures de vol, aucun vol depuis dix ans, aucun vol sur le modèle.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur site de l'accident : vent calme, visibilité 5 000 mètres, SCT à 5 000 pieds, température 12 °C, QNH 1023hPa.

## CIRCONSTANCES

Après avoir remis en état l'ULM qu'il vient d'acheter, le pilote prévoit des réglages et des essais au sol dans un champ qu'il connaît, long de trois cents mètres environ, avec les autorisations du propriétaire et du maire. Il effectue les réglages prévus et réalise des essais de roulage sans la voilure. Compte tenu du bon fonctionnement du moteur et estimant que l'ULM est prêt à voler, il décide de remonter la voilure et d'effectuer un vol consistant en un décollage et un posé immédiat dans l'axe. Après quelques essais de roulage dans cette configuration, il décolle.

L'ULM monte de quelques dizaines de mètres. Le pilote explique que lorsqu'il amène la barre de contrôle vers l'arrière pour effectuer un palier à une hauteur qu'il estime entre 50 et 100 mètres, il se sent bouger vers l'avant dans son siège et constate que la ceinture de sécurité n'est plus attachée. L'ULM prend alors une forte assiette piquer, le moteur est encore à pleine puissance. Le pilote se souvient que la vitesse était d'environ de quatre-vingts kilomètres à l'heure et le taux de descente d'environ sept mètres par seconde. Il tente de contrôler la trajectoire. Il a des difficultés à saisir la commande des gaz située sur le côté du siège afin réduire la puissance du moteur. Il parvient à mettre le moteur au ralenti. Dans cette action, l'ULM débute un virage à droite. Après un demi-tour non contrôlé, l'ULM se retrouve à faible hauteur et face à des arbres que le pilote ne peut éviter. L'ULM heurte le sol sous un fort angle de piqué, le pilote est éjecté.

La boucle de la ceinture ne présente pas de défaut apparent.

Le pilote précise qu'il avait vérifié le bouclage de la ceinture avant le décollage. Cependant le déclic lors du bouclage « n'était pas franc ».