

## ACCIDENT

20 janvier 2008 - ULM identifié 33-WR

<b>Evénement :</b>	arrêt du moteur lors du dernier virage, heurt avec un poteau lors de l'atterrissage d'urgence en campagne.
<b>Causes probables :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> prise en compte insuffisante des effets du vol dissymétrique lors de la conception du circuit carburant.</li><li><input type="checkbox"/> manque d'information sur les possibles conséquences de l'assèchement d'un réservoir.</li></ul>

**Conséquences et dommages :** aéronef détruit.

**Aéronef :** ULM Flight Design CT 180, équipé d'un moteur Rotax 912 UL de 80 ch.

**Date et heure :** dimanche 20 janvier 2008 à 17 h 10.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Les Artigues-de-Lussac (33), à un kilomètre au sud de l'aérodrome de Libourne.

**Nature du vol :** voyage.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote, 59 ans, UL de classe multiaxe de 2004, 350 heures de vol dont 270 sur ce modèle, 3 heures 20 dans les trois mois précédents, toutes sur type.

**Conditions météorologiques :** AD Bordeaux Mérignac, situé à 25 NM à l'ouest-sud-ouest du site de l'accident, à 17 h 30 : vent calme, CAVOK, température 13 °C, température du point de rosée 6 °C, QNH 1028 hPa.

### CIRCONSTANCES

Le pilote décolle de l'aérodrome de Libourne (33) vers l'aérodrome de Saint-Gaudens (31). Au cours du vol, il constate que le réservoir de l'aile gauche se vide plus rapidement que celui de l'aile droite. Lorsqu'il survole, comme prévu, l'aérodrome de Saint-Gaudens avant de revenir vers Libourne, il constate en regardant les jauges de carburant transparentes que le réservoir gauche contient une dizaine de litres et le réservoir droit environ vingt-cinq litres. A proximité de l'aérodrome de La Réole (33), situé à quinze minutes de vol de l'arrivée, le réservoir gauche est vide et le réservoir droit contient environ dix litres. La consommation en croisière étant de douze litres par heure, le pilote estime qu'il dispose d'une autonomie suffisante, réserves comprises, et poursuit le vol vers sa destination. Après dix minutes de vol, alors que l'ULM

est en virage par la droite pour s'aligner sur la piste 04 revêtue, le moteur ne délivre plus de puissance. Le pilote tente en vain de redémarrer le moteur puis atterrit en urgence sur un chemin dans un vignoble. Pendant le roulement l'aile gauche heurte un poteau. L'ULM effectue un cheval de bois.

La quantité de carburant restant dans le réservoir de l'aile droite est d'environ dix litres.

Les deux réservoirs d'aile alimentent le moteur par gravité. Chaque réservoir est équipé d'une prise d'alimentation unique, positionnée au niveau de l'emplanture de l'aile.

Le pilote avait déjà constaté des dissymétries de consommation du carburant des deux réservoirs lors de vols précédents. Il n'avait jamais volé avec une quantité de carburant restant dans un seul réservoir aussi faible, l'autre réservoir étant vide.

En vol, un réservoir peut se vider plus rapidement que l'autre. Lorsque l'un d'eux est vide, l'alimentation du moteur peut être perturbée. En particulier, en cas de dissymétrie de vol, le carburant de l'autre réservoir se déplace et peut découvrir la prise d'alimentation de ce dernier.

Le manuel d'utilisation ne fournit pas d'information sur les possibles conséquences d'un vol dissymétrique alors qu'un réservoir est vide.

