

ACCIDENT

3 mai 2008 - ULM identifiés 36-HZ et 36-JW

Evénement :	collision en vol lors de la montée initiale.
Cause probable :	décision de voler à faible distance d'un autre aéronef.

Conséquences et dommages : pilotes décédés, aéronefs détruits.

Aéronef :

- 36-HZ : ULM Dragon Fly 2, pendulaire, aile Air Création Fun 450, moteur Rotax 503,
- 36-JW : ULM Cosmos Bidulm, pendulaire, aile Chronos, moteur Rotax 503.

Date et heure : samedi 3 mai 2008 à 19 h 27.

Exploitant :

- 36-HZ : club,
- 36-JW : privé.

Lieu : AD Châteauroux Villers (36).

Nature du vol : local.

Personnes à bord :

- 36-HZ : pilote,
- 36-JW : pilote.

Titres et expérience :

- 36-HZ : pilote, 51 ans, UL de 1992, 600 heures de vol, 400 sur type dont 10 heures sur type dans les trois mois précédents.
- 36-JW : pilote, 57 ans, UL d'octobre 2002, environ 300 heures de vol, expérience récente inconnue.

Conditions météorologiques : AD Châteauroux Déols (36) situé à huit kilomètres à l'est du lieu de l'accident : vent 030° / 06kt, CAVOK, température 23 °C, QNH 1019 hPa.

CIRCONSTANCES

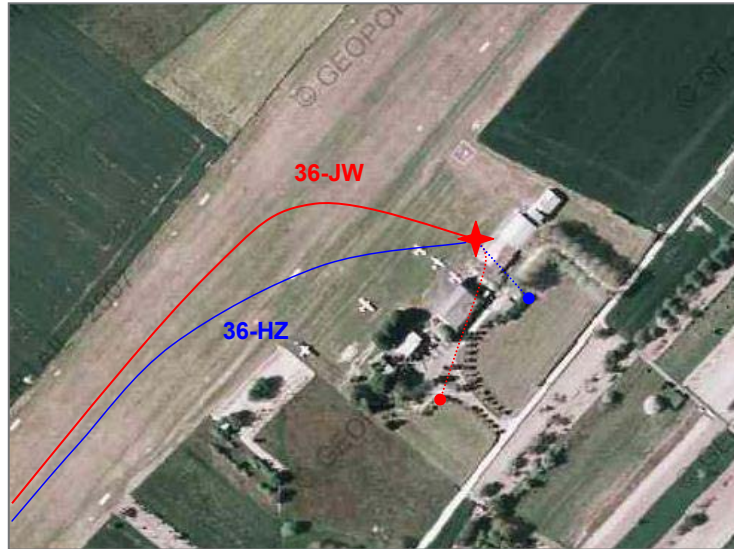
Un témoin explique qu'il voit les deux ULM décoller en piste 04 non revêtue. Le 36-HZ est à trente mètres environ derrière le 36-JW. D'autres témoins, situés devant les hangars de l'aéroclub, ajoutent qu'ils voient les deux ULM virer à droite à mi-piste. Les deux ULM entrent en collision à une quarantaine de mètres au-dessus des hangars et tombent au sol.

L'épave du 36-JW est complètement détruite. L'examen de la voile révèle que le câble reliant le trapèze à l'intrados du bord d'attaque droit de l'aile a été arraché au niveau de son attache sur l'intrados. L'armature de la demi-voilure droite est arrachée et présente des traces de rupture en flexion vers le haut. Le chariot est détruit et les câbles du support du train principal droit sont arrachés. L'aile du 36-HZ est peu endommagée. Son armature et notamment son bord d'attaque sont intacts. L'avant du chariot a été entièrement détruit lors la collision avec un arbre au cours de la chute.

Les ULM n'étaient pas équipés de radio.

La carte d'atterrissage à vue de Châteauroux Villers indique que le circuit d'aérodrome en piste 04 s'effectue par la gauche.

Les deux pilotes avaient très probablement décidé de voler ensemble. Il n'a cependant pas été possible de déterminer leurs intentions précises.



trajectoires des deux ULM reconstituées d'après les témoignages

