

RAPPORT

Accident survenu le 27 juillet 2008 à l'ULM identifié 40-HK

Événement :	perte de contrôle en roulis, collision avec le sol
Cause identifiée :	obstination à entreprendre le vol après une opération de maintenance inadéquate connue.

Conséquences et dommages : pilote décédé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Ultralair Weedhopper AX3, multiaxe à aile haute, équipé d'un moteur Rotax 582 de 65 ch.

Date et heure : dimanche 27 juillet 2008 à 20 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : plateforme ULM Tosse (40).

Nature du vol : contrôle après maintenance.

Personne à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 48 ans, UL de classe multiaxe et pendulaire de 2002, environ 200 heures de vol dont 50 sur ce modèle, aucune dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 110° à 120° / 06 à 08 kt, CAVOK, température 28 °C, température du point de rosée 20 °C, QNH 1015 hPa.

CIRCONSTANCES

Un témoin, pilote, explique qu'il voit l'ULM, peu après le décollage et en palier à une hauteur d'environ 500 pieds, s'incliner à gauche sur la tranche puis tomber et entrer en collision avec le sol.

L'examen de l'épave montre que l'extrémité d'un des haubans de l'aile droite n'était pas fixée à l'aile (voir photographie n° 1) lorsque le pilote a entrepris le vol. Plusieurs tubes raidisseurs d'extrados sont dépourvus de leurs embouts en matière plastique (voir photographie n° 2).

Le pilote, propriétaire de l'ULM, avait réalisé une saison de tractage de banderoles l'été précédent. Afin de commencer une nouvelle saison, il venait de changer, sur les conseils d'un autre pilote, l'entoilage usé de l'aile. Ce dernier est constitué de deux « chaussettes » droite et gauche, qui se glissent sur la structure en tubes de l'aile. Les dimensions de l'entoilage neuf étaient légèrement inférieures à celles du précédent. Afin de pouvoir fermer les

les tubes raidisseurs ont pour fonction de donner la courbure à l'extrados de l'aile.

extrémités des fourreaux, le pilote a décidé de retirer les embouts en matière plastique d'une partie des tubes raidisseurs d'extrados (les embouts ont été retrouvés dans le hangar ou le pilote a changé l'entoilage de l'aile).

L'absence des extrémités d'une partie des raidisseurs d'extrados et de la fixation du hauban a vraisemblablement provoqué une dissymétrie de portance que le pilote n'a pas été en mesure de contrôler.

Le pilote avait conclu un contrat de tractage de banderoles qui devait commencer les jours suivants. Il tenait à l'honorer afin de résoudre ses difficultés financières.

Un ami l'avait mis en garde sur les risques encourus à entreprendre un vol avec un tel assemblage.

