

ACCIDENT

21 décembre 2008 - ULM identifié 44-VO

Evénement :	collision en approche finale avec un arbre.
Cause identifiée :	absence de correction de la trajectoire en finale après rallongement de la branche vent arrière.

Conséquences et dommages : pilote grièvement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM pendulaire de construction amateur, aile First Ellipse, moteur Zenoah de 22 ch.

Date et heure : dimanche 21 décembre 2008 à 16 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : P-F ULM privée Missillac (44) utilisée occasionnellement.

Nature du vol : convoyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 38 ans, UL de classe pendulaire de 2007, environ 50 heures de vol sur type.

Conditions météorologiques : AD Saint-Nazaire, situé à 18 km du lieu de l'accident : vent variable 210° à 280° / 4 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 3 300 pieds, température 12 °C, QNH 1037 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote propriétaire de l'ULM décolle de la base ULM de Plessé (44) à 15 h 20 pour un vol à destination de son champ utilisé comme plate-forme privée située à Missillac où il a l'intention de remiser son ULM pour l'hiver. Pour ce vol, le 44-VO est accompagné de deux autres ULM appartenant à des amis, tous membres du club ULM de Plessé. Un premier ULM a atterri et son pilote a vu le 44-VO effectuer quelques passages au dessus du champ puis se présenter très bas en finale par le nord. En courte finale l'ULM heurte un arbre haut de huit mètres situé en limite du champ, bascule et heurte le sol.

Le champ est orienté nord-sud et mesure environ 300 m de long et 26 m de large. Le pilote y avait installé une manche à air. Il explique qu'il a survolé le champ et observé la manche à air. Il a décidé d'atterrir face au sud. Il a prolongé la branche vent arrière vers le nord plus qu'à son habitude sans corriger la pente de descente en finale.