

RAPPORT

Accident survenu le 17 septembre 2008 à l'ULM identifié 58-HL

Evénement :	collision avec le sol lors de manœuvres à faible hauteur.
Cause probable :	décision d'effectuer une manœuvre à faible hauteur et à faible vitesse.
Facteur contributif :	centrage arrière excessif de l'ULM.

Conséquences et dommages : pilote décédé, passager gravement blessé, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Zlin Aviation Savage, multiaxe en tandem, à train classique, équipé d'un moteur Rotax 912 ULS-FR de 100 ch et d'un parachute.

Date et heure : mercredi 17 septembre 2008 à 16 h 00.

Exploitant : privé.

Lieu : Hautefaye (24).

Nature du vol : voyage.

Personne à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 52 ans, UL de classe multiaxe de 2007, autorisation d'emport de passager de 2007, environ 100 heures de vol dont 50 sur ce modèle.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 50° / 3 à 5 kt, CAVOK, température 24 °C, température du point de rosée 10 °C, QNH 1 013 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote et le passager décollent de l'aérodrome de Nevers (58) où ils sont basés et atterrissent en fin de matinée sur plate-forme ULM de Hautefaye. Ils déjeunent à la ferme-auberge avec des amis, propriétaires de la plate-forme, puis avitaillent en carburant. Les témoins au sol expliquent que le pilote démarre le moteur et vérifie son bon fonctionnement. Lors du décollage sur la piste 02, immédiatement après la rotation, l'ULM prend une assiette à cabrer importante, il s'incline à droite de 30 à 45°, vire d'un quart de tour puis s'incline à gauche de façon plus prononcée avec une augmentation de l'assiette. Ils le voient ensuite piquer puis entrer en collision avec le sol où il est détruit par un incendie. Ils estiment que la hauteur du vol a été inférieure à 100 pieds et que le régime du moteur est resté à son maximum.

L'examen de l'épave n'a pas révélé d'anomalie pouvant être à l'origine de l'accident.

Il n'a pas été possible de déterminer si le pilote a été victime d'une incapacité pendant le vol.

Le passager explique que les manœuvres réalisées par le pilote avaient probablement pour but d'effectuer un passage à faible hauteur, afin de dire au revoir à leurs hôtes.

La pesée d'un autre ULM de même type et équipé à l'identique montre que la position du centre de gravité est à l'arrière de celle déterminée par le constructeur. Lorsque deux personnes sont à bord, le centre de gravité, est au-delà de cette limite.

L'ajout du parachute de secours recule le centre de gravité.

Le pilote avait effectué plusieurs vols aux commandes de l'ULM accompagné par un passager.

Sur d'autres exemplaires de ce modèle d'ULM la batterie avait été déplacée vers l'avant afin d'améliorer le centrage.