

ACCIDENT

30 août 2008 - ULM identifié 72-MV

| | |
|---------------------------|--|
| Evénement : | manœuvre d'évitement en très courte finale, atterrissage dur, basculement en pylône lors d'une manifestation aérienne. |
| Cause identifiée : | détection inopinée d'un autre aéronef en courte finale. |

| | |
|-------------------------------------|--|
| Conséquences et dommages : | train d'atterrissage avant, capot du moteur et hélice endommagés. |
| Aéronef : | ULM Djicat Buse Air 150, multiaxe à ailes hautes. |
| Date et heure : | samedi 30 août 2008 à 09 h 40. |
| Exploitant : | privé. |
| Lieu : | AD Blois (41), piste 12 non revêtue. |
| Nature du vol : | voyage. |
| Personnes à bord : | pilote+1. |
| Titres et expérience : | pilote, 59 ans, UL de classe multiaxe de 2007, 118 heures de vol dont 100 sur type et 20 dans les trois mois précédents. |
| Conditions météorologiques : | vent 080° / 06 kt, CAVOK, température 17 °C, QNH 1014 hPa. |

CIRCONSTANCES

L'aérodrome de Blois accueille le salon et le rassemblement européen de l'ULM. Entre 800 et 1 000 mouvements sont attendus durant le week-end. A cette occasion une fréquence d'auto-information dédiée aux ULM a été allouée.

Le pilote en provenance de l'aérodrome privé de Monhoudou (72) s'intègre dans le circuit d'aérodrome comme indiqué dans le Sup AIP publié à l'occasion de la manifestation (voir ci-après). En vent arrière, il effectue un virage de 360° en raison de la densité du trafic. Il s'annonce en finale sur la fréquence d'auto-information. En courte finale, il aperçoit sur sa gauche un ULM qui atterrit après l'avoir doublé. Surpris, il incline le Buse Air à droite pour éviter la collision avec l'autre ULM. Le Buse Air heurte le sol avec la roue droite et bascule en pylône.

Le pilote du Buse Air explique qu'il n'a pas entendu l'autre pilote s'annoncer sur la fréquence. Des témoins indiquent que ce dernier a fait une approche parallèle légèrement décalée et sur un plan plus haut.

Il n'a pas été possible de déterminer l'identification du second ULM, vraisemblablement un Aerospool Dynamic WT 9, multiaxe à ailes basses. Cette dernière caractéristique peut expliquer que son pilote n'ait pas détecté le Buse Air pendant la finale.

Le Sup AIP indiquait que l'équipement en moyen de radiocommunication était fortement recommandé pour les ULM.



photographie prise par l'un des témoins quelques instants après le dépassement

