

RAPPORT

Accident survenu le 22 juillet 2008 à l'ULM identifié 77-AGA

Evénement :	collision avec la clôture d'enceinte de l'aérodrome puis avec le sol avant le seuil de la piste.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> utilisation improvisée des volets en finale, <input type="checkbox"/> méconnaissance de ses effets induits

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	ULM Avid Flyer Lite, multiaxe, construction amateur.
Date et heure :	mardi 22 juillet 2008 à 20 h 00.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Meaux (77), piste 34L non revêtue, 1 020 m x 100 m.
Nature du vol :	local.
Personne à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 73 ans, UL de classe multiaxe de 2004, 70 heures de vol ; 51 heures sur le modèle dont 2 heures dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	vent 320° / 05 kt, CAVOK, température 22 °C, QNH 1025 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote, propriétaire de l'ULM depuis 2004, indique qu'après un vol de quarante-cinq minutes, il effectue le circuit pour la piste 34 gauche en configuration lisse. En finale, à une hauteur d'environ 300 pieds il réduit complètement la puissance du moteur. A une quarantaine de mètres de hauteur, il décide de sortir les volets sur le premier cran. L'ULM descend rapidement d'une vingtaine de mètres. Surpris, le pilote rentre les volets, cette manœuvre accentue le taux de chute. A environ cinquante mètres du seuil de piste, l'ULM accroche la clôture d'enceinte de l'aérodrome, haute d'environ un mètre cinquante, heurte le sol et s'immobilise sur le dos à une quinzaine de mètres du seuil de piste.

Le pilote précise qu'il a effectué un seul atterrissage avec les volets en instruction et aucun seul à bord. Il ajoute qu'il n'a pas modifié le régime du moteur lors de la finale.

Le manuel d'utilisation de l'ULM mentionne : « *Attention : faible puissance et assiette à cabrer sont à éviter durant la descente avec ou sans volets, l'appareil peut s'enfoncer rapidement et ne pas se rétablir avant l'impact.* »