

## RAPPORT

### Accident survenu le 6 août 2008 à l'ULM identifié 79-GH

<b>Événement :</b>	décrochage en montée initiale, collision avec le sol.
<b>Cause probable :</b>	prise en compte insuffisante des conditions de décollage.

**Conséquences et dommages :** pilote et passager décédés, aéronef détruit.

**Aéronef :** ULM Fly Synthesis Storch 582, multiaxe, moteur Rotax 582 de 64 ch.

**Date et heure :** mercredi 6 août 2008 à 15 h 30.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** Chaux (90).

**Nature du vol :** voyage, manifestation aérienne.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** pilote, 59 ans, UL de classe multiaxe d'avril 2006, 240 heures de vol sur le modèle, autorisation d'emport de passager d'octobre 2006.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent variable secteur nord quatre nœuds, FEW Cu à 4 500 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 29 °C, QNH 1012 hPa.

### CIRCONSTANCES

Le pilote participe pour la première fois au « Tour de France ULM ». Il décolle avec un passager de la plate-forme ULM de Doucier (39) à destination de l'aérodrome de Châtillon-sur-Seine (21). Le pilote atterrit sur l'aérodrome de Belfort (90) et effectue un complément d'avitaillement comme prévu par les organisateurs. Il décolle en piste 36 non revêtue pour terminer la navigation.

Les témoins présents sur l'aérodrome indiquent que la course au décollage de l'ULM est « longue », la vitesse et le taux de montée leur semblent faibles. En montée initiale, l'ULM a une forte incidence. A environ cinquante mètres de hauteur, il décroche et s'écrase au sol à huit cents mètres de l'extrémité de piste\*.

L'examen de l'épave montre que l'ensemble des dommages sont consécutifs à l'impact au sol. Le moteur délivrait de la puissance. Aucune anomalie ayant pu contribuer à la perte de contrôle n'a été constatée. L'ULM était équipé d'un parachute de secours, ce dernier n'a pas été actionné.

Le passager ne disposait pas de titre aéronautique.

\*Longueur : 920 m  
pente montante :  
à environ 1 %.

Le bilan de masse et centrage est dans les limites définies par le constructeur. Les bagages des participants à cette manifestation étaient acheminés par voie routière pour éviter les problèmes de surcharge.

Les pilotes ayant décollé peu avant et juste après l'heure de l'accident indiquent qu'ils ont subi de légères turbulences lors de la montée initiale.

Le pilote a décollé face au relief des Vosges (voir carte ci-après). La perception de l'assiette de l'ULM par le pilote a pu se trouver altérée par cet environnement particulier.

