

ACCIDENT

1^{er} août 2008 - ULM identifié EC-ZIX

Événement :	décollage intempestif, perte de contrôle en roulis, collision avec le sol.
Cause identifiée :	action inappropriée sur la commande de profondeur.
Facteur contributif	prise en compte insuffisante des caractéristiques de l'aéronef.

Conséquences et dommages : pilote et passager blessés, aéronef détruit.

Aéronef : ULM Atec Zephyr 2000, multiaxe, moteur Rotax 912 ULS.

Date et heure : vendredi 1^{er} août 2008 à 6 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : AD Montélimar (26), piste 20,1 200 m x 80 m.

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 37 ans, PPL(A) et UL de classe multiaxe de 2002, 370 heures de vol, 140 sur le modèle dont 30 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK, température 18 °C, QNH 1016 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote fait partie d'un groupe de pilote d'ULM réalisant un tour de France. Ils décollent de l'aérodrome à destination de Perpignan (66). Le pilote explique qu'il s'aligne à mi-piste pour décoller sur la piste 20 non revêtue. Lors du roulement au décollage, à environ 60 km/h, au passage d'une ornière traversant la piste, l'ULM décolle sans avoir été sollicité. Surpris, le pilote tire sur le manche. L'ULM s'incline à gauche, le saumon de l'aile gauche touche le sol. L'ULM pivote de 90° à gauche, heurte le sol avec une forte assiette à piquer et s'immobilise en « pylône ».

L'examen de l'épave montre que les volets étaient en position « décollage ». Aucune défaillance antérieure à l'accident n'est constatée. Le pilote avait réglé le compensateur de profondeur sur neutre.

(1) Détail du chargement :
pilote et passager 180 kg,
bagages 25 kg,
carburant 40 kg.

Le bilan de masse fait apparaître une surcharge de soixante-dix kilogrammes par rapport à la masse maximum autorisée au décollage sur cet aéronef classé en version ULM.⁽¹⁾

Le manuel d'utilisation indique une vitesse de décrochage de 64 km/h à la masse maximale autorisée, en configuration décollage.

