

⁽¹⁾L'étude « Panne d'essence en aviation générale » publiée en 2001 est disponible sur le site internet du BEA.

ACCIDENT

8 mars 2008 - avion immatriculé F-GKAX

Événement :	panne d'essence ⁽¹⁾ , atterrissage d'urgence en campagne, basculement sur le dos.
Causes identifiées :	☐ inscription d'une information erronée sur le carnet de route, ☐ procédure de vérification de la quantité de carburant embarqué inadéquate.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Cessna 152.

Date et heure : samedi 8 mars 2008 à 13 h 55.

Exploitant : club.

Lieu : Limours (91), lieu-dit « Le Cormier-Malassis ».

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience :

- ☐ instructeur, 49 ans, ATPL(A) de 2005, FI(A) de 2007, 12 000 heures de vol dont 3 500 sur type et 24 dans les trois mois précédents, 4 500 heures de vol comme instructeur,
- ☐ pilote stagiaire, 16 ans, 5 heures de vol en double commande.

Conditions météorologiques : AD Toussus-le-Noble (78) à 14 h 00 : vent 200° / 11 kt, visibilité supérieure à 10 m, FEW à 2 400 pieds, température 10 °C, température du point de rosée 3 °C, QNH 1012 hPa.

CIRCONSTANCES

Après un vol local de trente minutes environ, l'élève contacte le contrôleur de Toussus-le-Noble afin de rejoindre le circuit d'aérodrome. Quelques instants plus tard, alors que l'avion est à une hauteur d'environ 800 pieds, la puissance du moteur diminue. L'instructeur actionne le réchauffage du carburateur, vérifie les jauges de carburant qui indiquent qu'il reste un peu moins d'un quart de réservoir de chaque côté puis vérifie que le robinet de carburant est ouvert, que le sélecteur est placé sur la position BOTH et la commande de richesse sur PLEIN RICHE. Le moteur ne délivre plus de puissance. L'instructeur reprend les commandes, s'annonce en détresse puis atterrit en urgence dans un champ. Lors du roulement, l'avion bascule sur le dos.

Il est retrouvé environ dix litres de carburant dans les réservoirs.

Le dernier pilote ayant renseigné la rubrique « carburant » du carnet de route indique qu'il a inscrit « plein » afin de signaler qu'il avait vérifié visuellement le niveau de carburant dans les réservoirs et que ces derniers lui avaient semblés pleins (voir photocopie du carnet de route ci-après). Il n'a pas ajouté de carburant avant d'entreprendre son vol.

A la suite de l'accident, le club demande à ses pilotes de vérifier les quantités de carburant contenues dans les réservoirs à l'aide d'une réglette graduée ; celle-ci est placée à bord de l'avion et porte l'immatriculation de ce dernier.