

## ACCIDENT

21 juin 2008 - avion immatriculé F-PMED

<b>Evénement :</b>	démarrage intempestif du moteur lors du brassage de l'hélice, blessure par l'hélice tournante.
<b>Cause probable :</b>	application d'une procédure inadaptée au modèle, inattention lors de la préparation de l'avion avant la mise en route.

**Conséquences et dommages :** pilote blessé.

**Aéronef :** avion Jodel D 119, (construction amateur de 1964) moteur Continental C 90-12 F muni d'un démarreur, hélice Léger A 726 en bois.

**Date et heure :** samedi 21 juin 2008 à 10 h 00.

**Exploitant :** privé.

**Lieu :** AD Annecy (74).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 76 ans, PPL (A) de 1977, 1 200 heures de vol, environ 1 000 sur type, 15 dans les trois mois précédents et 5 dans les trente jours précédents, toutes type.

**Conditions météorologiques :** vent calme, CAVOK, température 20 °C QNH 1022 hPa.

## CIRCONSTANCES

Le pilote explique qu'il sort son avion du hangar, place les cales sous les roues du train principal et le prépare dans le but d'effectuer un vol local. Il indique que, comme à son habitude, après avoir injecté cinq à six fois du carburant à l'aide de la commande de puissance, il descend de l'avion et brasse l'hélice pour graisser les parties mécaniques du moteur. Lors du brassage, le moteur démarre. L'hélice heurte le bras et le genou du pilote qui remonte dans l'avion et coupe les contacts des magnétos. Un témoin de la scène vient le secourir.

Le pilote ne se souvient pas avoir mis les contacts sur marche lors de la préparation de la cabine.

L'injection de carburant avant le brassage de l'hélice n'est pas prévu dans le manuel de vol de ce modèle d'avion équipé de démarreur (voir extrait du manuel de vol ci-après).

Le brassage de l'hélice avant la mise en route est une procédure définie dans le manuel de vol du Jodel D 119 rédigé en 1964 toujours présent à bord de l'avion. A cette époque, la viscosité des huiles minérales employées justifiait un graissage des parties mobiles du moteur avant sa mise en route. La fluidité des huiles synthétiques et l'utilisation de démarreurs électriques ne justifient plus cette action préalable.

## UTILISATION

### 1<sup>o</sup> Avant le démarrage :

- a) Effectuer l'inspection journalière décrite plus loin ;
- b) S'assurer que le robinet d'essence est ouvert ;
- c) Ouvrir lentement le papillon jusqu'à la butée de pleine vitesse ;
- d) S'assurer que la commande des mélanges gazeux est à la position « full rich » (plein riche) (correction altimétrique poussée) ;
- e) S'assurer que « l'interrupteur de batterie » est fermé ;
- f) S'assurer que le commutateur d'allumage est à la position coupé ;
- g) Faire faire plusieurs tours à l'hélice pour défiger l'huile congelée, écouter le bon fonctionnement du déclic de la magnéto (dans le cas où celle-ci en comporte).

### 2<sup>o</sup> Démarrage :

- a) Contacts magnétos coupés, faire tourner le moteur en actionnant le démarreur, faire 5 à 6 injections avec la manette des gaz (carburateur Marvel).
- b) Arrêter, puis mettre un peu de gaz, faire tourner le moteur avec le démarreur et quand celui-ci est bien lancé mettre le contact 1 + 2.
- c) Par temps froid, quelques courses de la manette des gaz, pendant que le moteur part, permettront d'entretenir l'alimentation. Après l'amorçage, fermer complètement en vissant la pompe pour éviter que le moteur ne s'alimente en combustible par la pompe.

Procédure décrite dans le manuel d'utilisation du F-PMED