

RAPPORT

Accident survenu le 15 janvier 2008 à la montgolfière immatriculée F-GVJO

Evénement :	collision avec une ligne électrique lors de l'atterrissage, incendie.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> perception tardive de l'obstacle, <input type="checkbox"/> décision de remise de gaz.

Conséquences et dommages : pilote et deux passagers gravement blessés, aéronef détruit.

Aéronef : montgolfière Cameron Z 120.

Date et heure : mardi 15 janvier 2008 à 10 h 30.

Exploitant : office de tourisme.

Lieu : Magland (74).

Nature du vol : baptême de l'air lors d'une manifestation aérienne.

Personne à bord : pilote + 4.

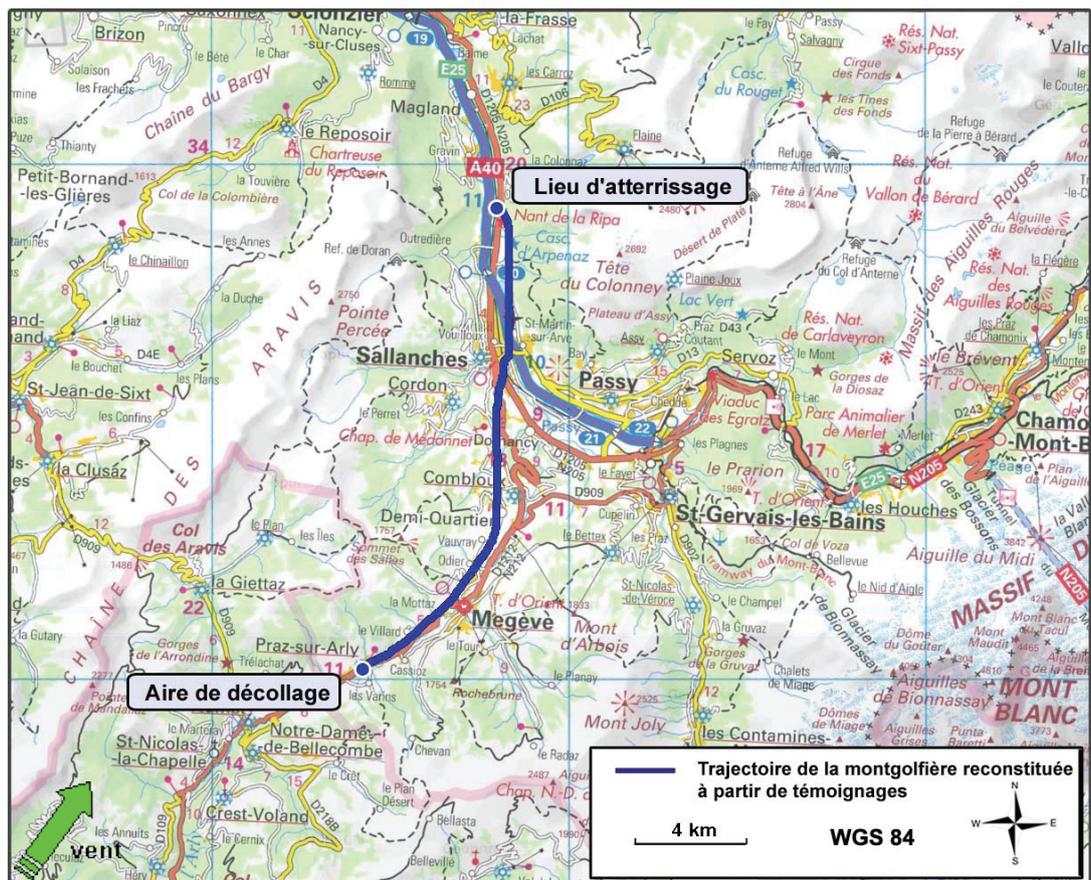
Titres et expérience : pilote, 63 ans, BL de 1990, 2 311 heures de vol dont 20 heures 30 dans les trois mois précédents, toutes sur type.

Conditions météorologiques : évaluées sur le site de l'accident : vent 210°/ 10 à 15 kt, CAVOK, température -1 °C, QNH 1015 hPa

CIRCONSTANCES

Dans le cadre d'un rassemblement de montgolfières sur l'aire de Praz-sur-Arly (74), après avoir consulté le bulletin de prévision météorologique local (voir extrait en annexe), les données de quelques balises de vol libre, le pilote, responsable du rassemblement, décide de décoller en compagnie de cinq montgolfières. Il est prévu de survoler la vallée de l'Arve, puis de prolonger le vol si le vent le permet.

Le pilote explique qu'il décolle le premier vers 9 heures 40. La montgolfière est équipée de cinq bouteilles en aluminium pleines de propane conférant une autonomie de 2 heures 30 à 3 heures. Il décide de monter vers l'altitude de 1.800 mètres afin de prendre une route nord-nord-est en direction de Megève (74). Il poursuit l'ascension jusqu'à 2 000 mètres pour atteindre la vallée de l'Arve. Le vent à cette altitude, dévie la trajectoire du ballon à droite vers le relief. Le pilote décide de descendre vers 1 500 mètres. Après 45 minutes de vol, la première bouteille est vide, il sélectionne une autre bouteille. Le vol continue vers Sallanches, et quelques turbulences dues à un début d'effet de Foehn se font ressentir. Le pilote décide d'interrompre le vol et d'atterrir dans les prés situés au nord de la ville.

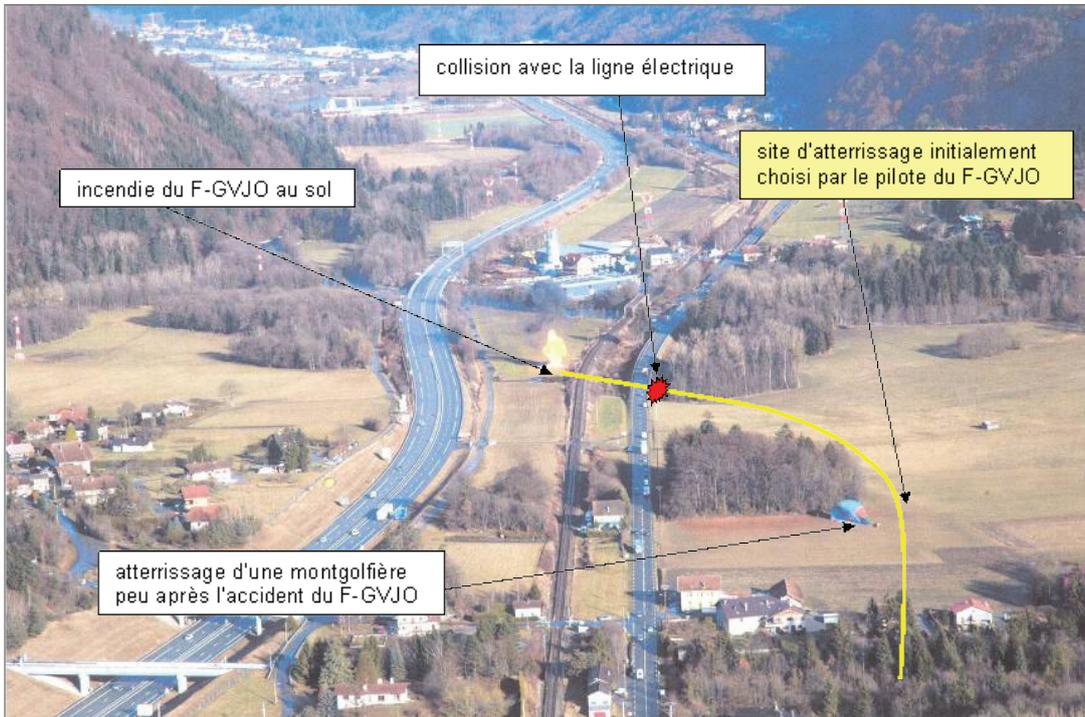


Il choisit une grande prairie derrière un bosquet d'arbres afin d'atterrir à l'abri du vent (voir photographie ci-après). La vitesse du ballon est de dix nœuds. Brusquement, à une dizaine de mètres du sol la trajectoire dévie vers la gauche. Le pilote aperçoit, dans la direction prise par le ballon, une ligne électrique située à environ trois cents mètres. Il actionne les deux brûleurs afin de passer au-dessus de cette dernière. La nacelle touche la ligne électrique (20 000 volts). Une flamme apparaît à l'endroit où s'est produit le choc. Le ballon est en légère montée. Le pilote le laisse dériver pour éviter de heurter la caténaire de la voie ferrée qui longe la vallée. Sitôt la voie ferrée évitée, il soupape fortement. Le ballon atterrit durement entre la voie ferrée et une autoroute. La nacelle en feu se couche sur le côté. Les personnes à bord l'évacuent. Quelques instants après, les bouteilles explosent embrasant l'ensemble de la montgolfière.

L'enquête a montré qu'un arc électrique a percé la paroi d'une bouteille recouverte de son isolation thermique. Une flamme importante, entretenue par la pression du gaz s'échappant par la perforation, s'est formée à l'extérieur de la bouteille. Après l'atterrissage, la forte chaleur dégagée par le feu a provoqué l'explosion des quatre autres bouteilles.

Le pilote de la montgolfière accidentée était le premier à atterrir. Deux autres ont atterri sans problème dans la même zone, les derniers à cinq et quinze kilomètres au nord du site de l'accident. Il précise que les vols avaient généralement lieu en direction du sud. Il réside depuis de nombreuses années dans la région et connaît les phénomènes météorologiques liés à l'environnement montagneux pour y avoir pratiqué plusieurs activités aéronautiques et sportives. Il avait estimé que des turbulences allaient apparaître dans l'après midi.

Le manuel de Pilotage des Montgolfières précise : « Si la collision avec une ligne électrique semble inéluctable, soupapez pour perdre de l'altitude. L'atterrissage sera dur mais vous provoquerez le contact le plus haut possible sur l'enveloppe et non sur la nacelle ou les suspentes. Le pire sera évité. (...) ».



trajectoire de la montgolfière décrite par le pilote
(photographie prise à bord d'une montgolfière participant au rassemblement)

Annexe : bulletin de prévision météorologique local



METEO FRANCE
Toujours un temps d'avance

BULLETIN DE PREVISION

POUR LA HAUTE SAVOIE ET LE HAUT VAL D'AOSTE
Réalisé en collaboration avec l'office météorologique Valdôtain

MARDI 15 JANVIER 2008 **BULLETIN DE 7 H 30**

PREVISION POUR LA HAUTE-SAVOIE AUJOURD'HUI MARDI 15 :

Prudence ce matin, les routes sont parfois glissantes. Coté ciel, les nuages bas et bancs de grisailles sont nombreux, ils vont laisser place à un après-midi agréable ensoleillé et doux. Les températures maximales vont atteindre 7 degrés sur Annecy et 3 degrés vers 1500 m. Les vents de Sud se renforcent en après-midi, avec des rafales à 60 km/h jusqu'en plaine. Le foehn souffle fort au pays du Mont-Blanc, il est tempétueux dans le massif Val d'Aoste : Eclaircies matinales puis couvert et neigeux, les chutes de neige peuvent déborder dans le massif du Mont-Blanc.

ISOTHERME 0 DG : de 1500 à 2000 m
ISOTHERME -10 DG : de 3200 à 4000 m
VENT VERS 2000 M : Sud 30 km/h ce matin puis se renforce jusque 80 à 100 km/h ce soir et la nuit prochaine
VENT VERS 4000 M : Ouest à Sud-Ouest 40 km/h ce matin puis se renforçant Sud-Ouest 80/90 km/h ce soir et la nuit prochaine.