

INCIDENT

2 novembre 2008 - avion immatriculé F-BVLD

Evénement :	panne d'essence lors d'un circuit d'aérodrome, atterrissage d'urgence en campagne.
Cause identifiée :	vérifications insuffisantes lors d'une opération de maintenance.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion EADS SOCATA MS 880 B « Rallye », moteur Rolls Royce O 200 A.

Date et heure : dimanche 2 novembre 2008 à 16 h 20.

Exploitant : école.

Lieu : AD Pontoise (95).

Nature du vol : instruction.

Personnes à bord : instructeur + élève.

Titres et expérience :

- instructeur, 25 ans, CPL(A) de 2007, FI(A) de 2007, 915 heures de vol dont 65 sur type, 200 dans les trois mois précédents dont 25 sur type,
- pilote stagiaire, 38 ans, 10 heures de vol, toutes sur type en double commande.

Conditions météorologiques : vent 070° / 10 kt, CAVOK, température 10 °C, QNH 1012 hPa.

CIRCONSTANCES

L'instructeur explique que lors du deuxième circuit d'aérodrome, en fin de branche vent arrière pour la piste 05 revêtue⁽¹⁾, le régime du moteur diminue progressivement puis ce dernier ne délivre plus de puissance. L'instructeur estime qu'il ne pourra pas rejoindre la piste et atterrit sans dommage en campagne à environ trois kilomètres de l'aérodrome.

Le réservoir de carburant gauche est trouvé vide et le droit semble presque plein. Les indicateurs des jauges à carburant confirment ces observations. Des essais du moteur montrent qu'il cesse de fonctionner lorsque que l'on sélectionne le réservoir droit. Si le réservoir gauche est sélectionné le moteur fonctionne normalement.

L'instructeur précise que lors de la visite prévol, il avait constaté que le réservoir gauche semblait vide alors que le droit était plein. Il a donc sélectionné le réservoir droit pour ce vol.

⁽¹⁾Le réchauffage du carburateur et la pompe électrique sont activés.

Le 30 octobre 2008, le sélecteur des réservoirs avait été remis en état par l'UEA en charge de la maintenance de l'avion à la suite d'une fuite de carburant.

Le sélecteur se compose d'un corps cylindrique en forme de « T ». A l'intérieur de ce dernier, une came solidaire d'un axe commandé par un plateau permet la sélection d'un des deux réservoirs. L'examen du sélecteur montre que le plateau est monté sur l'axe avec un décalage de 180 degrés (voir photographies ci-dessous).



← montage de référence

← montage du sélecteur du F-BVLD



fonctionnement normal du sélecteur : réservoir droit sélectionné en cabine. La came commande la fermeture de l'arrivée du carburant du réservoir gauche.



fonctionnement du sélecteur équipant le F-BVLD : réservoir droit sélectionné en cabine. La came commande la fermeture de l'arrivée du carburant du réservoir droit.

Hormis les chiffres gravés sur le plateau, il n'existe pas de système détrompeur sur le sélecteur.