

INCIDENT

8 novembre 2008 - avion immatriculé F-GNMT

Événement :	sortie latérale de piste lors d'un posé-décollé en instruction.
Cause identifiée :	décision d'entreprendre et de poursuivre un vol par vent traversier excessif.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Aero AT-3, moteur Rotax 912, hélice tripale, pale gauche montante.

Date et heure : samedi 8 novembre 2008 à 13 h12.

Exploitant : club.

Lieu : AD Toussus-le-Noble (78), piste 25L revêtue 1 050 m x 30 m.

Nature du vol : solo.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- pilote stagiaire, 28 ans, 36 heures de vol en double commande et 5 heures comme pilote stagiaire seul à bord, toutes sur type.
- instructeur, 51 ans, CPL(A) de 1990, IR de 1991, FI de 2002, environ 1 900 heures de vol dont 1 000 heures de vol en instruction.

Conditions météorologiques : observation de 13 h 00 à Toussus-le-Noble : vent 180° / 14 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN à 800 pieds, SCT à 25 000 pieds, température 11 °C, QNH 1018 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote stagiaire décolle à 12 h 56 de la piste 25 gauche pour effectuer des circuits d'aérodrome. Il indique que lorsqu'il règle les volets pendant le deuxième posé-décollé, il voit l'avion partir brusquement à gauche. Il ne parvient pas à contrôler sa trajectoire. Il décide de réduire la puissance et de freiner afin d'atténuer les dégâts lors de la sortie de piste. L'avion quitte la piste par la gauche et s'immobilise dans l'herbe.

Aucune anomalie n'a été constatée sur l'avion.

Entre 12 h 55 et 13 h 12, le contrôleur a transmis au pilote les vents suivants :

- ❑ Au décollage : « ... vent 180° 14 maximum 21 kt ... »
- ❑ Pour le premier posé-décollé : « ... vent sud 14 kt maximum 20 kt ... »
- ❑ Pour le second posé-décollé : « ... vent du 190° 16 kt ... »

Le METAR publié à 12 h 30 par la station météorologique de Toussus-le-Noble indique un vent du 190° pour 11 kt. L'ATIS de 12 h 05 relevé par le pilote fait état d'un vent du 180° pour 10 kt à 15 kt.

Le manuel de vol indique que le vent de travers démontré pendant le décollage et l'atterrissage est de 11,7 kt.

Le pilote stagiaire ne se souvient pas de toutes ses actions sur les commandes pour tenter de contrôler l'embarquée à gauche.

Pendant que le pilote stagiaire réalisait les circuits d'aérodrome, l'instructeur donnait une leçon en vol local. Il avait diminué le volume de la radio.

L'instructeur indique que le pilote stagiaire est parti environ quarante minutes après qu'il l'ait autorisé à voler en lui demandant d'écourter le vol au cas où le vent se renforcerait. Le vent était alors du 180° pour 8 kt.

Le pilote stagiaire avait pour objectif d'obtenir son PPL avant mars 2009.