

INCIDENT

27 novembre 2008 - avion immatriculé F-GDNF

Événement :	heurt de l'hélice avec le sol lors du roulage de nuit.
Cause identifiée :	diminution de l'attention vers la fin du vol entraînant un choix erroné de cheminement.

Conséquences et dommages : pales d'hélice endommagées.

Aéronef : avion EADS SOCATA TB 20.

Date et heure : jeudi 27 novembre 2008 à 20 h 10.

Exploitant : club.

Lieu : AD Bordeaux Mérignac (33).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 46 ans, PPL(A) de 1987, 1 038 heures de vol, dont 10 dans les trois mois précédents.

Conditions météorologiques : observation de 20 h 00 : vent calme, visibilité supérieure à 10 km, FEW à 3 300 pieds, température 2 °C, QNH 1018 hPa.

CIRCONSTANCES

Vers 18 h 30, le pilote décolle, en régime de vol IFR, de l'aérodrome de Bordeaux Mérignac à destination de Bergerac (24). Ensuite, il repart de Bergerac à 19 h 25 vers Bordeaux Mérignac.

Il indique qu'en croisière, il note, d'après les informations de l'ATIS, la fermeture des voies de circulation B, P4, P3 et P2 l'obligeant soit à utiliser la piste 11/29 soit à emprunter la voie de circulation C. Il atterrit en piste 23 et suit, pour le roulage, les instructions suivantes du contrôleur : « NF vous remontez la piste 11/29 jusqu'au point d'arrêt F, ensuite E3, E1 pour le parking aviation civile ». Le parcours réalisé au sol, par le pilote, est illustré par les schémas ci-après.

Vers la fin du roulage, à l'intersection de L1 et L2, le pilote tourne à droite au lieu de tourner à gauche sur la voie de circulation L2. L'avion arrive sur un parking. Le pilote indique qu'il prend conscience de son erreur. En raison de la présence d'un bimoteur et de personnes sur ce parking, il décide de continuer le roulage entre une pompe à essence et un hangar pour rejoindre son point de stationnement. Juste après la pompe à essence, alors que l'éclairage est médiocre, il ressent le passage de l'avion dans un cassis. Il rejoint ensuite son parking.

