

ACCIDENT

27 novembre 2008 - avion immatriculé F-AZNZ

Événement :	arrachement de la verrière en vol.
Cause identifiée :	vérification insuffisante du verrouillage de la verrière avant le décollage.

Conséquences et dommages : verrière arrachée, fuselage, voilure et empennage endommagés.

Aéronef : avion Mudry Cap 20.

Date et heure : jeudi 27 novembre 2008 à 11 h 50.

Exploitant : club.

Lieu : Chavenay (78).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

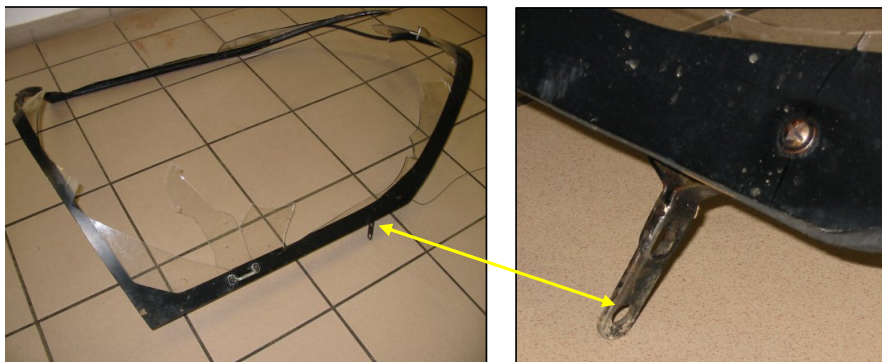
Titres et expérience : pilote, 56 ans, PPL(A) de 1976, ATPL(A) de 2000, 2^{ème} cycle voltige de 1982, 11 949 heures de vol dont 1 h 20 sur ce modèle.

Conditions météorologiques : vent calme, CAVOK, température 7 °C, QNH 1026 hPa.

CIRCONSTANCES

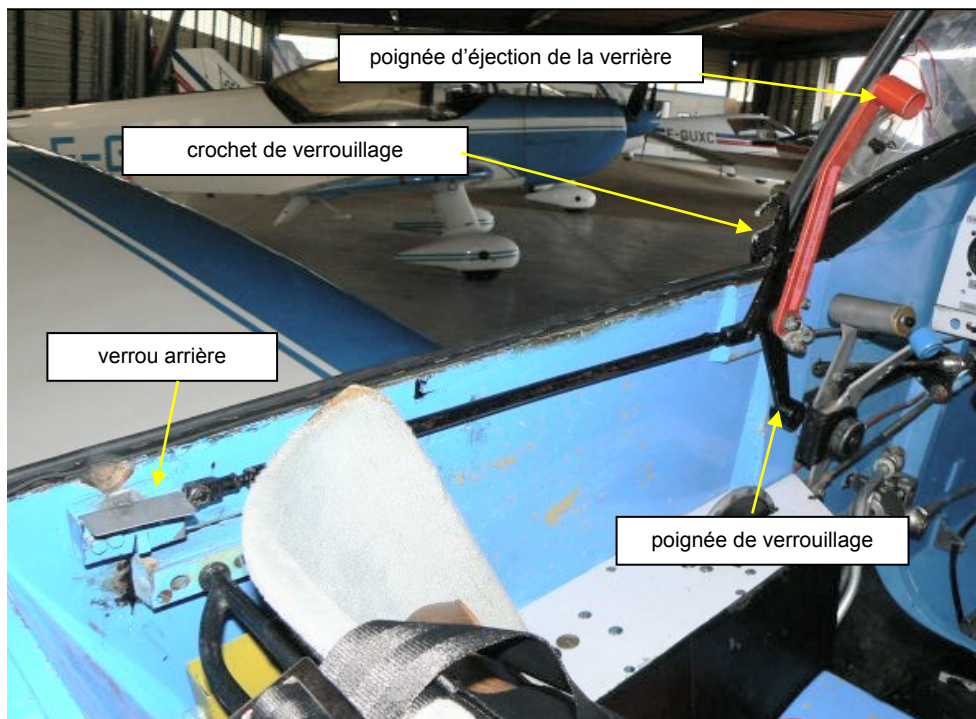
Après le décollage de l'aérodrome de Chavenay, le pilote se dirige vers la zone de voltige d'Osmoy (78) située à vingt-cinq kilomètres de l'aérodrome. Au cours du transit, la verrière s'ouvre et se désolidarise de l'avion. Le pilote fait demi-tour et atterrit sur l'aérodrome.

L'examen de l'avion et de la verrière montre que cette dernière a heurté le côté droit du fuselage, perforé l'extrados de l'aile droite et endommagé le bord d'attaque de l'empennage horizontal droit. Le mécanisme de largage de la verrière n'a pas été actionné et n'a pas fonctionné de façon intempestive. Le verrou, situé à l'arrière gauche, est en position verrouillé et n'est pas endommagé. L'ergot solidaire de l'armature de la verrière n'est pas endommagé. Le verrou n'était donc pas engagé dans l'ergot.



armature de la verrière et ergot de verrouillage arrière gauche

La verrière, retenue par une charnière, s'ouvre en basculant sur le côté droit. Sur le côté gauche, elle est verrouillée en deux positions : à l'avant par un crochet solidaire de la poignée de verrouillage ; à l'arrière, par un verrou, également commandé par la poignée de verrouillage, s'engageant dans un ergot fixé à la verrière.



verrou arrière ouvert



verrou arrière fermé

Le propriétaire prêtait son avion au club. Il précise que la structure de la verrière est facilement déformable. Si l'on n'y prend pas garde, il est possible de fermer la verrière avec l'ergot de verrouillage à côté de la ferrure du verrou. Le verrouillage correct est difficilement visible par le pilote car le verrou est situé en arrière de son épaule gauche. En vol la dépression crée un soulèvement de la partie arrière gauche de la verrière et par conséquent un vrillage de celle-ci. Ce vrillage fait reculer l'avant gauche de la verrière qui peut alors s'échapper du crochet de verrouillage. En s'ouvrant la verrière vient frapper le côté droit du fuselage et l'extrados de l'aile. La charnière se rompt ensuite sous la contrainte.

Le pilote indique qu'il connaissait la possibilité d'un non engagement de l'ergot de verrouillage. Il a vérifié visuellement le verrouillage du crochet au niveau de la poignée ainsi qu'au niveau du verrou sans détecter d'anomalie.