

## ACCIDENT

9 mai 2008 - planeur immatriculé F-CIRV

|                           |                                                                                                        |
|---------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Evénement :</b>        | collision lors du roulement à l'atterrissage avec un planeur en stationnement à proximité des hangars. |
| <b>Cause identifiée :</b> | utilisation marginale de l'aérodrome afin de minimiser les manipulations de l'aéronef au sol.          |

**Conséquences et dommages :** deux aéronefs endommagés.

**Aéronef :** planeur Schleicher ASK 21.

**Date et heure :** vendredi 9 mai 2008 à 16 h 20.

**Exploitant :** club.

**Lieu :** AD Fayence (83).

**Nature du vol :** local.

**Personnes à bord :** pilote + 1.

**Titres et expérience :** 54 ans, VV de 1975, 1 600 heures de vol dont 30 dans les six mois précédents, 100 sur type dont 2 dans les vingt-quatre heures précédentes.

**Conditions météorologiques :** vent 090°/ 02 kt, visibilité supérieure à 10 km, QNH 1011 hPa.

## CIRCONSTANCES

De retour du quatrième et dernier vol de la journée le pilote se présente en piste 10 L. Il décide d'effectuer un atterrissage long afin d'immobiliser le planeur au plus près du hangar. Au moment du touché de la roue principale, entre la piste 10 L et la piste 32, il sort les aérofreins tout en gardant une vitesse élevée au roulement afin de passer un léger dévers. Lorsqu'il approche des hangars, il se rend compte qu'il roule trop vite. Il dévie sa trajectoire à droite en actionnant les palonniers puis freine. La roulette de nez venant en appui sur le sol et la vitesse diminuant, le planeur n'est plus contrôlable en direction. Il termine sa course dans un planeur en stationnement devant les hangars.

L'examen du système de freinage permet d'exclure une défaillance mécanique.

Le frein est mis en action en tirant à fond la manette de sortie des aérofreins.

L'atterrissage long avec une vitesse relativement élevée pour terminer le roulage au plus près de l'aire de stationnement est une pratique courante dans le milieu vélivole.

