

INCIDENT GRAVE

22 juin 2008 - avion immatriculé HB-CQP

Evénement : panne électrique totale lors d'un survol maritime de nuit.

Cause identifiée : analyse erronée de la panne.

Conséquences et dommages : aucun.

Aéronef : avion Cessna 182 S.

Date et heure : dimanche 22 juin 2008 à 22 h 15.

Exploitant : club.

Lieu : point NORKA, 40 NM au nord-ouest de Bastia (2B).

Nature du vol : voyage.

Personnes à bord : pilote + 1.

Titres et expérience : pilote, 63 ans, licence de pilote de planeur de 1968 et pilote privé avion de 1970 délivrées par la Suisse, 70 heures de vol sur planeur, 542 heures de vol sur avion, 108 heures de vol sur type dont 2 heures dans le mois précédent.

Conditions météorologiques : AD Bastia (2B) : vent 180° / 02 kt, CAVOK, température 22 °C, QNH 1019 hPa.

CIRCONSTANCES

Après environ une heure de survol maritime nocturne entre Cannes-Mandelieu (06) et Bastia-Poretta (2B), alors que l'avion se trouve au niveau de vol 95, le voyant « LOW VOLTAGE » s'allume. Le pilote pense à un court-circuit et déconnecte la plupart des systèmes électriques afin de limiter la décharge de la batterie. Lorsque l'avion survole le point NORKA, la panne électrique est totale.

Le pilote voit les lumières des villes côtières. Il poursuit la navigation en utilisant les indications de son GPS portable ainsi que celles du compas magnétique qu'il éclaire à l'aide d'une lampe électrique. Il décide de poursuivre le vol vers l'aérodrome de Bastia-Poretta car celui de Calvi (2B), plus proche, est fermé à cette heure.

Dans les dernières minutes avant d'arriver à Bastia, le pilote allume la radio à trois ou quatre reprises pendant dix secondes afin de demander une autorisation d'atterrissement. Il n'obtient pas de réponse. Au point NA, situé à 3,5 milles marins au nord / nord-ouest de l'aérodrome, il effectue trois virages

de 360° afin de vérifier qu'il est seul aux alentours de l'aérodrome. Il atterrit sans contact radio et rejoint le parking situé au pied de la tour de contrôle pour signaler son arrivée.

Le disjoncteur de l'alternateur est retrouvé déclenché. En vol, le pilote ne l'a pas constaté. Il n'a pas été possible de déterminer la cause du déclenchement.

Le pilote avait placé le manuel de vol de l'avion dans une sacoche à l'arrière de l'habitacle. Etant hors de sa portée, il ne pouvait pas le consulter. La Section 3 du manuel de vol de l'avion mentionne la procédure de recherche de panne suivante : « turn the AVIONICS MASTER switch off, check that the alternator field circuit breaker is in, then turn both sides of the MASTER switch off and then on again. »