

ACCIDENT

17 mai 2009 - ULM identifié 13-UE

Événement :	collision avec le sol lors d'une remise de gaz.
Causes identifiées :	obstination à parfaire un atterrissage de précision lors d'une compétition, actions inappropriées de la remise des gaz.

Conséquences et dommages :	pilote gravement blessé, aéronef détruit.
Aéronef :	ULM Aerodynos de Columbia JA 177 Pingouin, multiaxe.
Date et heure :	dimanche 17 mai 2009 à 13 h 45.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Salon Eyguieres (13), piste ULM 16 non revêtue, 240 m x 20 m.
Nature du vol :	compétition.
Personnes à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 65 ans, UL de classe multiaxe de 2005, 300 heures de vol, 80 sur type dont 1 h 30 dans le mois précédent.
Conditions météorologiques :	estimées sur le site l'accident : vent 200° / 15 kt, CAVOK, température 22 °C, QNH 1017 hPa.

Circonstances

Dans le cadre d'une compétition d'ULM, le pilote décolle de l'aérodrome d'Uzès (30) à destination de Salon Eyguières où il doit effectuer un atterrissage de précision. Il explique qu'il observe la manche à air lors du passage à la verticale de l'aérodrome. Le vent vient du sud et sa vitesse est faible. En courte finale pour la piste ULM 16, le pilote décide de remettre les gaz pour tenter un nouvel atterrissage de précision. Il augmente simultanément la puissance du moteur et l'assiette de l'ULM en laissant les volets en position atterrissage. Quelques secondes plus tard, l'ULM vire à gauche sans action de sa part. Il réussit à remettre les ailes horizontales et commence à arrondir avant que l'ULM ne heurte le sol et s'immobilise dans l'herbe à une centaine de mètres à gauche de la piste.

Le passager, sans expérience aéronautique, explique que l'ULM a rebondi sur la piste avant que le pilote ne remette les gaz.

Les commissaires de la compétition au sol précisent qu'à deux mètres du sol, peu après le survol du seuil de piste, l'ULM a pris une forte assiette à cabrer et ils ont entendu une légère augmentation de la puissance du moteur. L'ULM a survolé la piste à un ou deux mètres du sol puis a rebondi plusieurs mètres après la bande blanche, transversale à la piste, marquant la zone de touché des roues pour l'atterrissage de précision. Le pilote a ensuite remis les gaz. L'ULM est monté à une vingtaine de mètres de hauteur puis s'est incliné à gauche avec une assiette à piquer et a heurté le sol lors d'un début d'arrondi.

La compétition consistait à effectuer les étapes suivantes : AD Salon - AD arpentras (84) - AD Valréas (84) - AD Uzès - AD Salon. Entre Carpentras et Valréas et entre Valréas et Uzès, l'équipage doit repérer des paysages d'après des photographies fournies sur le parcours. La dernière étape comprenait une navigation avant laquelle le pilote annonce le temps qu'il estime nécessaire pour voyager de Uzès à Salon. L'arrivée comprend un atterrissage de précision.

Le pilote participait à ce type de compétition pour la quatrième fois depuis 2005.