





Collision avec le sol lors d'une manœuvre à faible hauteur

Aéronef ULM multiaxe Savannah ADV-S (avec parachute)	Immatriculation/Identification 27-VR	Exploitant Privé
Date et heure ¹ Samedi 22 août 2009 à 12 h 15	Lieu Saint-Vigor-d'Ymonville (76)	Conséquences Pilote décédé, ULM détruit

Le pilote, propriétaire du 27-VR, décolle de l'aérodrome du Havre-Saint-Romain (76), où il vient d'obtenir une place qu'il attendait depuis deux ans pour son ULM et qui le rapproche de son domicile, à destination de celui d'Etrépagny (27) où il est encore basé. Il prend initialement une route vers le sud pour passer à la verticale de l'habitation d'un proche à Saint-Vigor-d'Ymonville (76) situé à moins de 5 NM de l'aérodrome de départ.

Deux témoins, dont le proche du pilote, ont vu l'ULM survoler le village et indiquent que l'appareil a effectué deux 360° à faible hauteur au-dessus des habitations avant de battre des ailes puis de monter à la verticale face au sud. Ces personnes ont ensuite vu l'ULM virer vers la gauche et descendre pratiquement à la verticale. L'ULM a heurté le sol quelques secondes plus tard avec une forte assiette à piquer.

Une des deux personnes a entendu une augmentation du régime du moteur lors de la mise en montée et aucune d'elles n'a perçu d'anomalies particulières ou de ratés du moteur. Le pilote avait déjà survolé à plusieurs reprises les habitations du village.

Le pilote, âgé de 67 ans, détenait sa licence de pilote d'ULM depuis septembre 2007.

Conclusion

L'accident résulte de la décision d'effectuer, au-dessus de l'habitation d'une connaissance, une manœuvre à faible hauteur incluant une montée à la verticale au cours de laquelle le pilote a probablement perdu le contrôle de la trajectoire de l'ULM.

Il est possible que le contexte, lié à l'annonce d'une place disponible pour son ULM à l'aérodrome du Havre-Saint-Romain, ait incité le pilote à effectuer cette manœuvre.

Zone Sud - Bâtiment 153 200 rue de Paris Aéroport du Bourget 93352 Le Bourget Cedex France Tél.: +33 1 49 92 72 00

Fax: +33 1 49 92 72 03 www.bea.aero

Publication: juillet 2011

¹ Toutes les heures indiquées sont en heure locale.