

ACCIDENT

11 janvier 2009 - paramoteur identifié 62-AAG

Evénement :	abattée et fermeture partielle de la voile en montée initiale, collision avec le sol.
Cause probable :	action involontaire sur le coupe-circuit.
Facteur contributif :	décision de manipuler la sellette avant d'atteindre une hauteur de sécurité.

Conséquences et dommages : pilote gravement blessé, aéronef fortement endommagé.

Aéronef : paramoteur, voile Trekking Sunbeam, moteur JPX D 320.

Date et heure : dimanche 11 janvier 2009 à 11 h 30.

Exploitant : privé.

Lieu : Mametz (62).

Nature du vol : local.

Personnes à bord : pilote.

Titres et expérience : pilote, 50 ans, UL de classe paramoteur de 1999, expérience inconnue.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident: vent 190° / 10 kt, visibilité 4,5 km, brume, pas de nuages significatifs, température - 1 °C, QNH 1030 hPa.

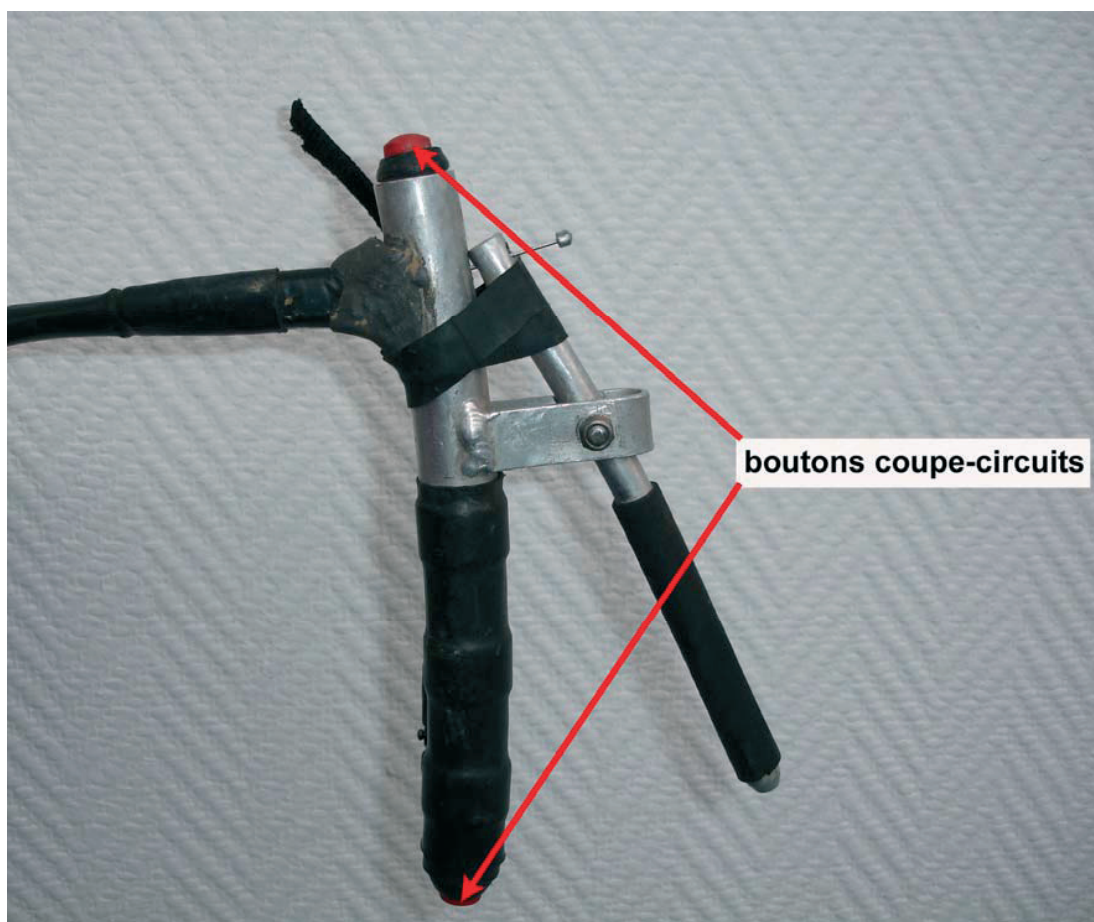
CIRCONSTANCES

Le pilote décolle d'un champ situé près de son domicile. Un témoin observe que lors de la montée initiale à une hauteur d'une vingtaine de mètres, le pilote lâche les poignées de commande de la voile tout en conservant en main la commande de puissance. Il le voit déplier la sellette, située dans son dos afin de pouvoir s'asseoir. Peu après la voile bascule de la verticale vers l'avant du pilote et « se ferme » partiellement dans la marge : la « fermeture de la voile » est le dégonflage partiel ou total de la voile par le bord d'attaque. Le pilote perd le contrôle du paramoteur et entre en collision avec le sol.

L'examen technique du paramoteur ne révèle aucune anomalie ayant pu contribuer à l'accident.

Il est vraisemblable que le pilote a appuyé par inadvertance sur un des boutons coupe-circuits situés sur la manette de puissance (voir photographie ci-après) lors de la mise en place de la sellette. La brève diminution de la puissance a entraîné une oscillation de la voile vers l'avant provoquant la fermeture. La faible hauteur à laquelle s'est produite l'abatée n'a pas permis au pilote de reprendre le contrôle du paramoteur.

Lors de la formation des pilotes de paramoteur, il est recommandé d'atteindre la hauteur de sécurité de cinquante mètres avant de lâcher les poignées de commande de la voile pour s'asseoir.



photographie de la manette de puissance