

## RAPPORT

### Accident survenu le 24 septembre 2009 à l'ULM identifié 74-AU

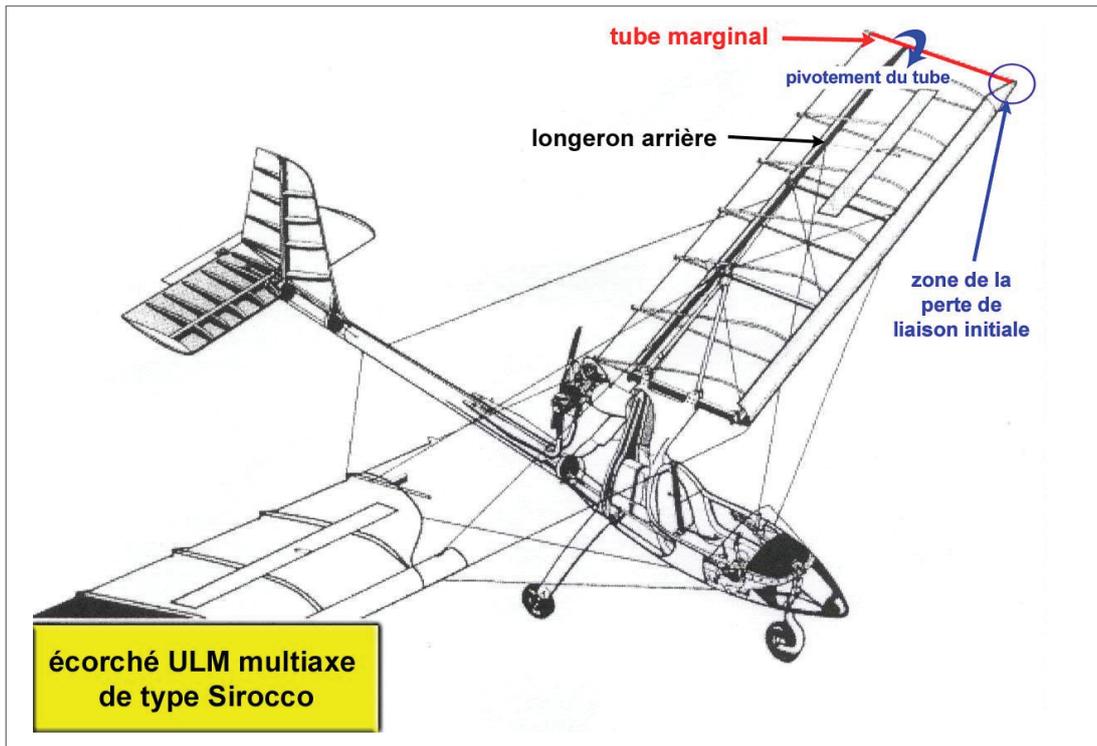
<b>Evénement :</b>	rupture de l'assemblage de la demi-aile gauche en vol, collision avec le sol.
<b>Cause identifiée :</b>	décision d'entreprendre un vol avec un aéronef en état de vétusté connu.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM Aviasud Sirocco, multiaxe.
<b>Date et heure :</b>	jeudi 24 septembre 2009 à 10 h 53.
<b>Exploitant :</b>	privé.
<b>Lieu :</b>	Metz-Tessy (74).
<b>Nature des vols :</b>	local.
<b>Personne à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 65 ans, BB de 2008, UL de classe multiaxe du 6 avril 2009, 43 heures de vol, 9 sur ULM dont 2 sur type et 1 h 30 dans les trois mois précédents.
<b>Conditions météorologiques :</b>	vent calme, CAVOK, température 17 °C, QNH 1022 hPa.

#### Circonstances :

Peu après le décollage de la piste 04 revêtue de l'aérodrome d'Annecy (74), en montée vers la branche vent arrière, le pilote annonce sur la fréquence de la tour qu'il "tombe". Des témoins voient la demi-aile gauche pliée vers le haut et l'ULM descendre à la verticale. L'ULM entre en collision avec le sol et deux automobiles stationnées sur un parking.

L'examen de l'épave met en évidence la vétusté de l'aéronef. Des effilochements de la toile de la voilure de la demi-aile gauche sont visibles. La rupture initiale de cette dernière est localisée à l'extrémité de l'aile au niveau du tube marginal (voir croquis ci-après) qui n'était plus correctement maintenue au bord d'attaque. Ceci a permis au tube marginal de pivoter autour de son attache avec le longeron arrière jusqu'à rupture de celle-ci. Les efforts aérodynamiques anormalement élevés appliqués sur l'extrémité de la demi-voilure l'ont fait localement s'affaisser vers la cellule et l'arrière. Ce mouvement a causé la rupture des longerons. Toujours attachée aux câbles de haubanage, la demi-aile s'est finalement élevée.



Le pilote avait acquis l'ULM en octobre 2008. L'ancien propriétaire avait recommandé sur le certificat de vente un rentoilage des ailes. L'ULM avait réalisé son dernier vol le 22 mars 2006.

Depuis son acquisition, le pilote avait effectué trois vols avant celui de l'accident : 45 minutes le 25 avril, 30 minutes le 7 juillet et 40 minutes le 13 juillet 2009. Il avait prévu de nombreuses interventions d'entretien dont la réparation des ailes.