

ACCIDENT

21 mars 2009 - avion immatriculé F-GJCI

Evénement : rebonds lors de l'atterrissement, basculement en pylône, en instruction.

Cause identifiée : absences d'actions correctives lors de l'arrondi et après le premier rebond.

Conséquences et dommages : aéronef fortement endommagé.

Aéronef : avion Reims Aviation F 152.

Date et heure : samedi 21 mars 2009 à 15 h 00.

Exploitant : club.

Lieu : AD Pithiviers (45), piste 07 non revêtue 1 020 m X 50 m, LDA : 850 m.

Nature du vol : solo, circuits d'aérodrome.

Personnes à bord : pilote stagiaire seul à bord.

Titres et expérience :

- pilote stagiaire, 58 ans, 39 heures de vol dont une comme pilote stagiaire seul à bord, 23 sur type, 3 heures dans les trois mois précédents, toutes sur type.
- instructeur, 58 ans, PPL (A) de 1974, CPL(A) de 1980, FI (A) de 2001, 6 787 heures de vol dont 600 sur type, 116 heures dans les trois mois précédents dont 19 sur type, environ 4 200 heures de vol comme instructeur.

Conditions météorologiques : estimées sur le site de l'accident : vent 040° / 10 kt, CAVOK, température 11 °C, QNH 1029 hPa.

CIRCONSTANCES

Le pilote stagiaire et son instructeur effectuent quatre circuits d'aérodrome en piste 07 non revêtue. Puis l'instructeur propose à l'élève de réaliser son deuxième vol solo comportant entre deux et quatre circuits. Il descend de l'avion et se place en bordure de piste, muni d'un émetteur-récepteur radio portatif.

Constatant que l'approche finale du troisième circuit est correcte, l'instructeur demande à l'élève d'atterrir et de rejoindre le parking puis se dirige vers le local de l'aéroclub.

Configuré pour l'atterrissement (volets sortis à 40°), l'avion survole la piste pendant quelques instants puis le train d'atterrissement principal prend contact avec le sol. L'avion rebondit. Le train d'atterrissement avant se plie lors du deuxième touché. L'avion s'immobilise en pylône.

L'élève explique qu'il a arrondi trop haut. Il n'a pas d'autre souvenir de la phase d'atterrissement. Il ajoute qu'il n'a pas ressenti de fatigue lors du dernier circuit.

L'instructeur indique qu'il n'a pas vu l'arrondi et l'atterrissement de l'avion. Il précise qu'une partie importante de la formation de l'élève a été consacrée à l'apprentissage de la navigation. L'élève a réalisé son premier vol solo le 30 décembre 2008 au cours duquel il a réalisé un circuit de piste.

Le guide de l'instructeur VFR indique :

« En cas de rebond à l'atterrissement ou si la trajectoire remonte sur une action trop brutale, ou sous l'effet d'une rafale, l'avion risque de se retrouver aux incidences critiques, il conviendra de rechercher l'assiette d'approche interrompue et d'appliquer souplement mais complètement la puissance tout en contrant d'une manière rigoureuse les effets moteur. ».