

Manque d'ascendances, collision avec le sol en vol de pente

Aéronef	Planeur Schleicher ASK 13 immatriculé F-CHHI
Date et heure	Mardi 22 septembre 2009 à 18 h 37 ⁽¹⁾
Exploitant	Privé
Lieu	Seyne Les Alpes (04)
Conséquences et dommages	Pilote et passager décédés, aéronef détruit

⁽¹⁾Toutes les heures indiquées sont en heure locale.

DEROULEMENT DU VOL

Le pilote décolle à 14 h 03 de la vélisurface de La Motte du Caire avec un passager. A 18 h 37, le planeur entre en collision avec le sol sur la montagne de la Blanche à 36 kilomètres à l'est de La Motte du Caire.

Les conditions météorologiques estimées sur le site étaient les suivantes : vent du 030° pour 10 kt, visibilité supérieure à 10 km, ciel dégagé, température 25 °C.

Le planeur était équipé d'un calculateur FLARM qui a permis de déterminer l'heure de l'accident. Il n'a pas été possible de retracer précisément la trajectoire finale de l'aéronef mais l'analyse des données indique une perte progressive d'altitude pendant les quatre minutes précédant la collision.

Le passager installé en place avant était le chef pilote d'un club vélivole néerlandais. Il avait peu d'expérience en montagne et profitait de l'expérience du pilote en place arrière qui était membre du même club, possédait une expérience de 787 heures de vol et pratiquait le vol à voile depuis une quinzaine d'années dans la région.

Selon d'autres pratiquants volant ce jour-là, les conditions météorologiques étaient peu favorables au vol de pente.

CONCLUSION

L'accident est dû à la décision d'effectuer du vol de pente sous le vent d'un relief alors que les conditions météorologiques générales ne semblaient pas favorables à ce genre d'évolution.