

RAPPORT

Accident survenu le 23 octobre 2009 à l'avion immatriculé F-GBHO

Evénement :	puissance du moteur insuffisante, interruption du décollage, sortie longitudinale de piste lors d'un vol de contrôle technique.
Causes identifiées :	installation et fixation inadéquates d'une tuyauterie d'alimentation en carburant.

Conséquences et dommages :	aucun.
Aéronef :	avion Daher SOCATA TB 10 « Tobago ».
Date et heure :	vendredi 23 octobre 2009 16 h 05.
Exploitant :	privé.
Lieu :	AD Saint-Cyr-l'Ecole (78), piste 29 L non revêtue, 867 m x 60 m.
Nature du vol :	vol de contrôle technique.
Personne à bord :	pilote + 1.
Titres et expérience :	pilote, 64 ans, CPL (A) de 1991, environ 8 500 heures de vol dont 90 sur type, 200 dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques :	<input type="checkbox"/> vent 220° / 5 à 8 kt, CAVOK, température 14 °C, température du point de rosée 10 °C, QNH 1013 hPa. <input type="checkbox"/> présumées sur le site de l'accident : vent 330° / 4 kt, visibilité 9 km, BKN à 8 000 pieds, température 14 °C, température du point de rosée 9 °C, QNH 1020 hPa.

CIRCONSTANCES

Après une série d'essais du moteur au sol au cours desquels il ne constate aucune anomalie, le pilote décide de réaliser un vol de contrôle.

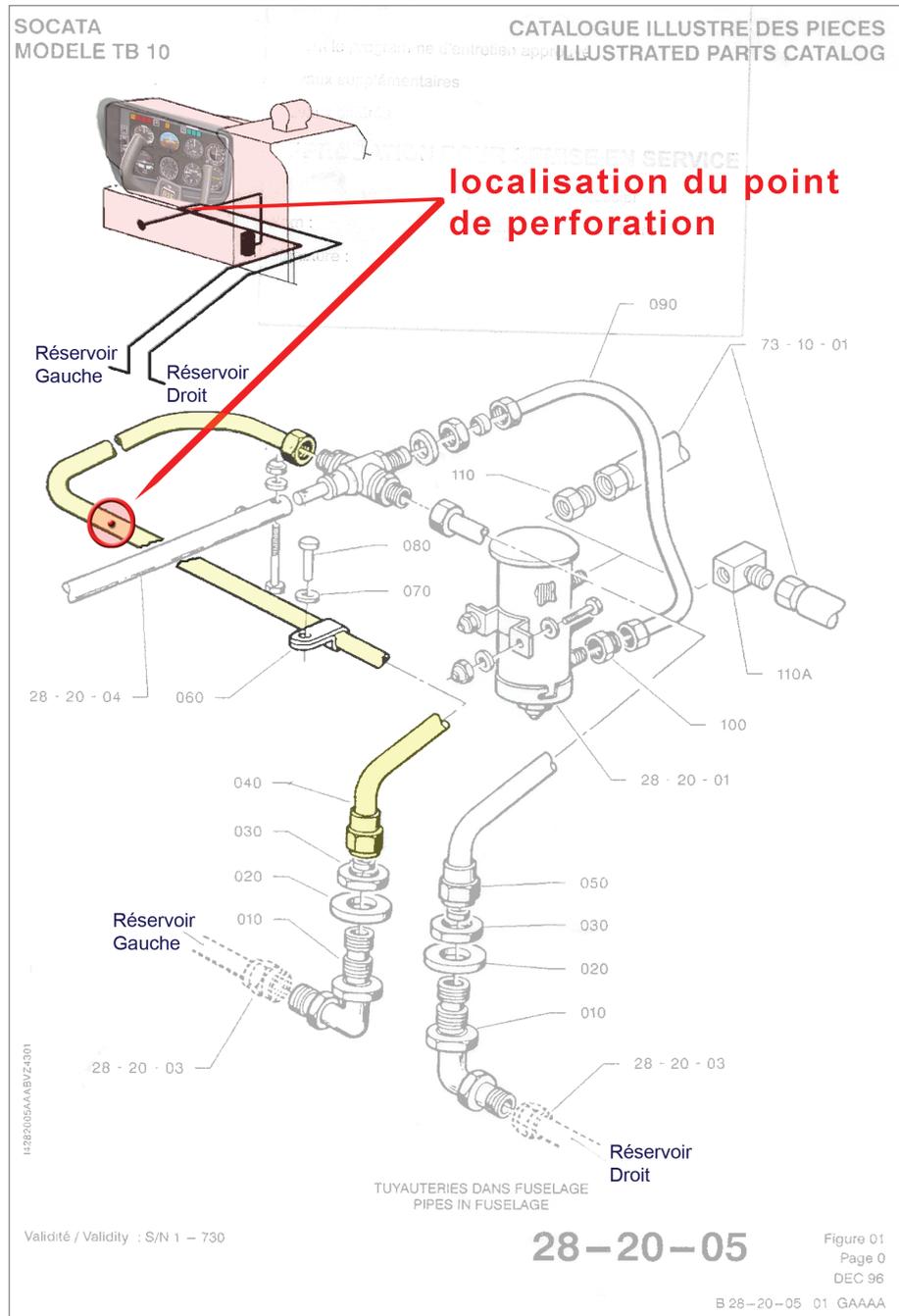
Il indique qu'après la rotation lors du décollage en piste 29 L, le moteur ne délivre pas toute la puissance. Il décide d'interrompre le décollage et atterrit sur la piste. L'avion sort longitudinalement de piste, le pilote vire sur la gauche et l'aéronef finit sa course à quelques mètres du grillage d'enceinte de l'aérodrome.

L'avion était entreposé dans un hangar depuis 2001. Il venait de subir un entretien pour remise en état de vol dans un atelier de maintenance agréé.

L'examen effectué par l'atelier de maintenance a mis en évidence une perforation sur une tuyauterie rigide d'alimentation en carburant. L'air aspiré

par cet orifice lors de la mise en puissance a perturbé l'alimentation du moteur en carburant et généré la perte de puissance.

Cette tuyauterie chemine de l'aile gauche jusqu'au sélecteur de réservoir. La partie perforée est située derrière la planche de bord et est difficilement accessible.



L'installation et la fixation incorrectes de cette tuyauterie ont provoqué un contact anormal des commandes de vol avec cette dernière. Les mouvements des commandes de vol ainsi que les vibrations ont généré une usure anormale de la tuyauterie. Il n'a pas été possible de déterminer les causes de ce positionnement incorrect. Le service de Navigabilité de Daher-SOCATA a effectué des recherches dans sa base de données, aucun cas similaire n'a été trouvé.