

ACCIDENT

25 février 2009 - avion immatriculé F-PPPD

Événement :	basculement sur le dos lors d'un demi-tour au sol par vent fort.
Causes probables :	actions tardives sur la commande de profondeur afin de corriger les effets du vent arrière.
Facteur contributif :	faible expérience sur avion à train classique.

Conséquences et dommages :	aéronef fortement endommagé.
Aéronef :	avion Jodel D119 à train classique (construction amateur).
Date et heure :	mercredi 25 février 2009 à 10 h 45.
Exploitant :	club.
Lieu :	AD Pierrelatte (26).
Nature du vol :	local, circuit d'aérodrome.
Personnes à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 58 ans, PPL (A) de 1971, 4 264 heures de vol dont 4 sur type, 5 dans les trois mois précédents et 2 dans les vingt-quatre heures précédentes dont une sur type.
Conditions météorologiques :	estimées sur site de l'accident : vent 360°/10 kt rafales à 20 kt, CAVOK, température 7 °C, QNH 1030 hPa.

CIRCONSTANCES

A la suite d'une séance de sept circuits de piste réalisés avec des posés-décollés, le pilote réalise un atterrissage complet sur la piste 36 non revêtue. Il explique qu'après avoir contrôlé l'avion dans l'axe, à une vitesse qu'il estime à 10 km/h, il débute un demi-tour sur la piste pour rentrer au parking. Il précise qu'il a commencé le demi-tour en « mettant le manche dans le vent et secteur arrière ». C'est en ramenant le manche au neutre à la fin du demi-tour avant de le positionner vers l'avant, qu'il sent la queue de l'avion se lever. Sous l'effet d'une rafale de vent plus puissante l'avion bascule en pylône puis sur le dos.

Le pilote indique que lors des circuits de piste le vent était établi de secteur nord sans être gênant. Il vole habituellement sur avion à train tricycle et a recommencé à voler sur D 119 depuis un an. Au cours de sa formation sur train classique, la méthode de roulage par vent fort avait été étudiée.