

## ACCIDENT

3 avril 2009 - avion immatriculé F-BXTS

<b>Événement :</b>	sortie longitudinale de piste lors de l'atterrissage sur une altisurface, collision avec des arbres.
<b>Cause identifiée :</b>	détournement de l'attention au détriment de la surveillance de la trajectoire en finale.
<b>Facteur contributif :</b>	atterrissage avec du vent arrière.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion SOCATA Rallye 150 ST.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 3 avril 2009 à 16 h 15.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	altisurface La Croix-Rozier (69), piste 12, 220 m x 18 m, commune de Claveisolles.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote + 1.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 46 ans, PPL (A) de 1984, qualification montagne, 650 heures de vol dont 200 sur type, 12 heures sur type dans les trois précédents et 30 minutes dans les vingt-quatre heures précédentes.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur site de l'accident : vent variable 4 kt, SCT à 5 000 pieds, visibilité supérieure à 10 km, température 17 °C, QNH 1019 hPa.

## CIRCONSTANCES

Le pilote accompagné d'un passager décolle de l'aérodrome de Villefranche Tarrare (69) à destination de l'altisurface de La Croix-Rozier (69) distante de huit milles marins et où il a déjà atterri plusieurs fois.

A l'approche de l'altisurface, il effectue un encadrement puis un survol à faible hauteur dans le sens du décollage pour vérifier l'état de la piste et les caractéristiques du vent qu'il ne peut déterminer avec précision. Il explique qu'en finale il constate que le vent est arrière et faible. Son attention est

\*La longueur de piste utilisable restante est alors de 150 mètres et la pente de la piste 14 %.

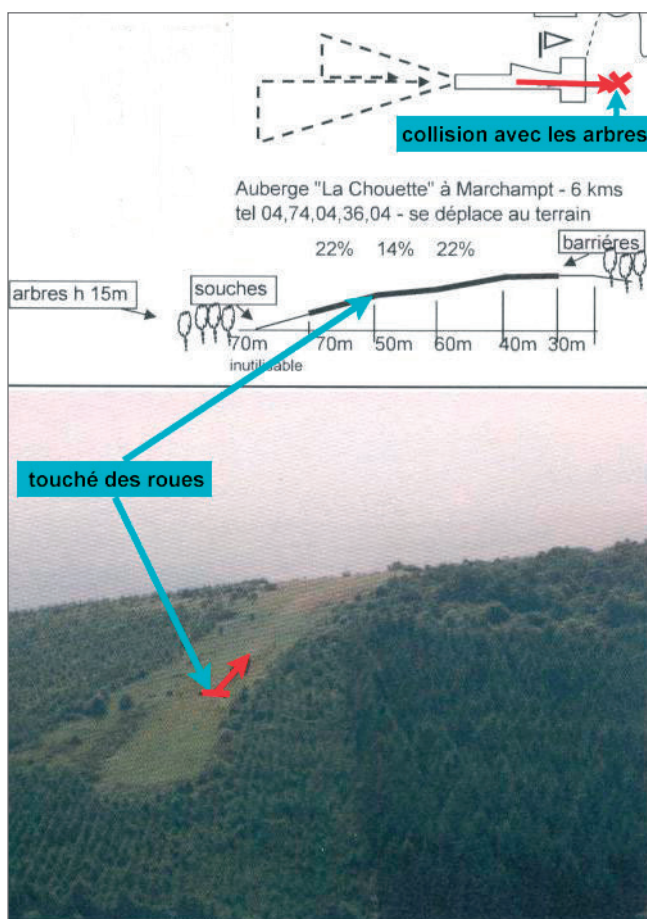
Sur cet avion, le train avant n'est pas conjugué avec les palonniers.

absorbée par la présence une automobile qui circule sur la route située en contrebas de la piste. Lorsqu'il reporte son attention sur la piste, il constate qu'il se trouve au-dessus du plan de descente et que le point d'aboutissement a sensiblement reculé. L'avion touche des roues sur la première rupture la pente\* (voir extrait de la fiche AFPM ci-après).

Le pilote augmente la puissance pour rendre la gouverne de direction efficace et tenter de dévier la trajectoire sur la plateforme mais ne peut empêcher la sortie longitudinale de piste. L'avion termine sa course contre des arbres avec une vitesse importante.

Sur l'altisurface, le jour de l'événement, l'état de la manche à air la rendait inexploitable.

La fiche de l'AFPM précise que lors de l'atterrissage l'entrée de piste n'est pas utilisable en raison de la présence de souches.



Extrait de la fiche AFMP de la Croix-Rosier