

## ACCIDENT

8 mai 2009 - avion immatriculé F-GJZO

<b>Événement :</b>	décrochage lors de l'arrondi, atterrissage dur et sortie latérale de piste par vent fort.
<b>Cause identifiée :</b>	décision d'entreprendre le vol par conditions météorologiques défavorables.

<b>Conséquences et dommages :</b>	aéronef fortement endommagé.
<b>Aéronef :</b>	avion Robin DR400-120.
<b>Date et heure :</b>	vendredi 8 mai 2009 à 11 h 45.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Avranches (50), piste 22 non revêtue 880 m x 60 m.
<b>Nature du vol :</b>	local.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 39 ans, PPL(A) d'avril 2009, 87 heures de vol, toutes sur type, 14 heures dans les trois mois précédents dont trois comme commandant de bord.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident : vent 260° / 10 à 15 kt, rafales 25 à 30 kt, visibilité supérieure à 10 km, BKN Sc à 3 000 pieds, température 16 °C, QNH 1016 hPa.

### Circonstances

Le pilote explique qu'il décolle en piste 22 afin d'effectuer un circuit d'aérodrome. A l'arrondi, l'avion décroche et heurte violemment le sol. Le train d'atterrissage se plie et l'avion sort de piste par la droite.

Le pilote précise qu'il voulait effectuer un vol local d'environ 30 minutes. Au sol, il a observé une « ligne de grains » arrivant du secteur ouest. Il a hésité à plusieurs reprises à annuler le vol. Puis il a estimé avoir le temps de réaliser un circuit d'aérodrome. Après le décollage, il a subi de fortes turbulences pendant tout le circuit mais il a décidé d'atterrir sans attendre le passage du grain.

Il indique qu'avant son départ, l'instructeur qui l'avait formé commentait un vol avec un élève. Il n'a pas osé le déranger afin de lui demander conseil. Il ajoute que d'autres pilotes étaient présents dans les locaux de l'aéroclub, aucun d'eux n'a fait de remarque particulière sur les conditions météorologiques. Le pilote considérait qu'il devait renforcer son expérience dans certaines conditions de vol et notamment par vent fort.

L'instructeur avait interrompu le vol en raison des conditions météorologiques peu favorables.