

## RAPPORT

### Accident survenu le 25 avril 2010 au planeur immatriculé D-0816

<b>Evénement :</b>	collision avec le sol lors d'une tentative d'atterrissage en campagne avant le seuil de la piste.
<b>Cause identifiée :</b>	prise en compte insuffisante des effets du vent pendant l'approche.

**Conséquences et dommages :** aéronef détruit.

**Aéronef :** planeur Schleicher ASK 8B, monoplace.

**Date et heure :** lundi 5 avril 2010 à 15 h 15.

**Exploitant :** club.

**Lieu :**

- AD La Montagne Noire (31) à usage restreint,
- altitude du seuil de la piste 03 : 445 m.

**Nature du vol :** local.

**Personne à bord :** pilote.

**Titres et expérience :** pilote, 28 ans, VV de 2003, 110 heures de vol dont 33 sur type, une heure et trente minutes dans les trois mois précédents dont une sur type.

**Conditions météorologiques :** estimées sur le site de l'accident : vent 360° / 15 kt, CAVOK, température 16 °C, QNH 1026 hPa, présence de thermiques purs irréguliers.

### CIRCONSTANCES

Le pilote explique qu'il arrive sur l'aérodrome vers 13 h 30. Les vols ont déjà commencé. Il décolle, en remorqué vers 15 h 00 sur la piste 36. Il se largue à une altitude d'environ 900 mètres, à trois kilomètres au nord-est de l'aérodrome, le long d'une pente.

Environ un quart d'heure après le décollage, les conditions aérologiques ne permettent pas de prolonger le vol. Le pilote évolue à proximité du début de la branche vent arrière de la piste 03, utilisée par les autres planeurs, à une altitude de 700 mètres environ, soit 250 mètres de hauteur par rapport à l'aérodrome. Il décide de commencer son approche pour atterrir sur cette piste.

Il indique, qu'en étape de base, il sort environ la moitié des aérofreins, comme à l'habitude. En début d'approche finale, à environ 100 km/h, le point d'aboutissement se situe au-delà du seuil de piste. Pendant la finale, face au vent, le planeur traverse une zone de descendance générée par le sol en pente sous le vent de l'aérodrome. Malgré les aérofreins rentrés, le pilote ne peut

pas maintenir le point d'aboutissement choisi, qui dérive vers le talus et la route marquant le début de l'enceinte de l'aérodrome.

Il constate que sa hauteur ne lui permet plus d'atteindre l'aérodrome. Il décide de virer à gauche et d'atterrir dans le champ en pente descendante situé sous le planeur. Pendant le virage, le planeur heurte le sol à faible vitesse avec une inclinaison à gauche.

La trace laissée par le planeur dans le sol ainsi que les déformations observées de la cellule indiquent que le planeur a couvert un secteur de virage d'au moins 90 degrés par rapport à l'axe de la piste. Sa vitesse horizontale était faible et sa vitesse verticale importante.

Le pilote ajoute qu'il avait déjà atterri occasionnellement dans cette configuration de piste et de vent. Il pense que, compte-tenu des conditions de vent et des performances du planeur, il a viré en étape de base trop loin de l'aérodrome.

Le pilote a été formé en plaine en 2002 et 2003. Ses débuts à la Montagne Noire ont eu lieu en mars et avril 2008. Pendant cette période, il a effectué 08 h 50 min de vol en double commande sur biplace ASK 13 avant d'être lâché, afin de se familiariser avec l'environnement de l'aérodrome. Depuis ce lâcher il a effectué 9 vols en double commande, majoritairement sur ASK 13. Les derniers vols précédant celui de l'accident datent du 28 février 2010 : une heure de ASK 8 précédée de trente minutes en double commande en ASK 13. A cette date le pilote n'avait pas volé depuis le 11 octobre 2009. Le vol de l'accident était son 23ème vol solo à la Montagne Noire.

Le manuel de pilote de planeur mentionne : « Lorsque des mouvements descendants [pendant l'approche] sont prévisibles (cas des pistes dont l'entrée est située en bordure de plateaux [...]), corrigez le plan de l'approche finale en conséquence. ».