

RAPPORT

Accident survenu le 10 juillet 2010 à l'hélicoptère immatriculé F-GJBD

Evénement :	diminution du régime du rotor principal lors de la « reprise moteur »* en fin autorotation, basculement et incendie en instruction.
Causes identifiées :	<input type="checkbox"/> inversion des actions à réaliser par l'élève lors du flare. <input type="checkbox"/> excès de confiance de l'instructeur.

*La reprise moteur consiste, après le flare, à augmenter le régime du moteur afin de stopper l'exercice en vol stationnaire et d'éviter l'atterrissage.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	hélicoptère Robinson R 22 « Bêta 2 ».
Date et heure :	samedi 10 juillet 2010 à 09 h 50.
Exploitant :	société.
Lieu :	Choisel (78).
Nature des vols :	instruction.
Personne à bord :	instructeur + élève.
Titres et expérience :	<input type="checkbox"/> instructeur, 50 ans, CPL (H) de 1984, FI (H) de 1990, environ 9 000 heures de vol, environ 6 000 comme instructeur, 3 200 sur type dont 70 dans les trois mois précédents. <input type="checkbox"/> pilote stagiaire, 38 ans, 16 heures de vol, toutes sur type dans les trois mois précédents en double commande.
Conditions météorologiques :	AD Toussus-le-Noble (78) situé à 20 km au nord-est du lieu de l'accident : vent variable / 4 kt, CAVOK, température 22 °C, température du point de rosée 14 °C, QNH 1020 hPa.

CIRCONSTANCES

L'instructeur et son élève décollent de l'aérodrome de Toussus-le-Noble pour un vol d'instruction comportant un exercice à l'autorotation avec reprise moteur. C'est la cinquième séance de ce type.

Après trente minutes de vol, l'élève effectue l'autorotation. En finale, il est prévu qu'il agisse initialement sur la commande de pas cyclique pour cabrer l'hélicoptère et le ralentir, puis qu'il tire sur la commande de pas général pour stopper la descente. L'instructeur indique qu'à proximité du sol, l'élève commence par une action franche sur la commande de pas général. Celle-ci provoque une diminution du régime du rotor principal. Surpris, l'instructeur

reprend les commandes et tente de restaurer le régime nominal. Il ne parvient pas à éviter que les patins accrochent le haut de plants de colza. L'hélicoptère bascule vers l'avant et à droite, heurte le sol puis prend feu.

L'instructeur précise qu'il a surestimé les aptitudes de son élève ainsi que sa propre faculté à rattraper une erreur. Il a diminué sa possibilité d'intervention en choisissant une zone ne permettant pas un atterrissage éventuel et en positionnant sans doute trop loin sa main gauche de la commande du pas général.