

RAPPORT

Accident survenu le 10 juillet 2010 à l'avion immatriculé F-GCCE

Evénement :	panne d'essence lors de la finale, atterrissage avant le seuil de la piste.
Cause identifiée :	estimation erronée de la quantité de carburant consommé.
Facteur contributif probable :	pression temporelle incitant le pilote à poursuivre le vol lors de la diminution de la puissance du moteur pendant la montée.

Conséquences et dommages :	aéronef détruit.
Aéronef :	avion Cessna U 206 G « Stationair ».
Date et heure :	samedi 10 juillet 2010 11 h 45.
Exploitant :	société.
Lieu :	AD Lorient (29).
Nature des vols :	largage de parachutistes.
Personne à bord :	pilote.
Titres et expérience :	pilote, 24 ans, CPL (A) de mai 2010, 242 heures de vol, dont 22 dans le mois précédent.
Conditions météorologiques :	vent 250° / 5 kt, visibilité supérieure à 10 km, , SCT à 2 500 pieds, température 22 °C, température du point de rosée 16 °C, QNH 1021 hPa.

Circonstances :

Le pilote décolle pour accomplir le troisième largage de parachutistes de la matinée. Vers 1 400 mètres, en montée, la puissance du moteur diminue, le pilote sélectionne le réservoir droit et annonce « Pan, Pan, Pan » à la radio. Le moteur recouvre la puissance nominale et le pilote décide de continuer la montée vers le FL100 afin d'effectuer le largage.

Après le largage, au cours de la finale pour la piste 25, le moteur ne délivre plus de puissance. Le pilote sélectionne le réservoir gauche et met en marche la pompe auxiliaire ; le moteur redémarre pendant quelques secondes puis s'arrête de nouveau. Le pilote atterrit à environ 500 mètres du seuil de la piste. L'avion termine sa course dans un bosquet.

Il ne reste plus de carburant utilisable dans les réservoirs.

L'avion a été loué par une société pour réaliser des parachutages. Le matin du jour de l'événement, le propriétaire de l'avion a convoyé ce dernier de la Roche-sur-Yon (85) à Lorient.

Le manuel de vol de l'avion indique que la quantité de carburant inutilisable est de 7,5 litres par réservoir.

